

گرانی انرژی چه بر واحدهای تولیدی کشور می آورد؟؟

سوت پایان خودکفایی

ترازنامه انرژی کشور از روند صعودی در مصرف انرژی خیر می دهد. این سند نشان می دهد که چگونه سرانه مصرف نهایی انرژی ایران از سال ۱۳۹۷ تاکنون روند صعودی داشته و در تمام بخش ها بارش مداوم مصرف مواجه بوده ایم. کارشناسان بر این باورند که ادامه این مسیر ایران را در یک موقعیت سخت از نظر تراز انرژی، حفاظت از خودکفایی و مهم تر از آن کاهش انتشار آلاینده ها همسو با برنامه های محیط زیستی قرار می دهد. از همین رو، زنگ خطر در برخی از بخش ها به صدا در آمده و تراز تولید و مصرف منفی شده است.

۰۲

دور اندیشی برای تامین انرژی

۰۵

ضرورت تحول در صنعت حمل و نقل

۰۴

نصب تجهیزات استاندارد در فولاد مبارکه

۰۳



گزارش

شفافیت گریزی

نوسان: فرشاد مومنی عضو هیات علمی دانشگاه علامه و اقتصاددان در نشست مجازی موسسه دین و اقتصاد با موضوع سیاست‌گذاری در بحران گفت: طرز رفتار مالی دولت آینه شناسایی ماهیت حکومت‌ها است و از نظر ماهوی مالیه حکومت به معنی خود حکومت است. این تصور رایج که گویی مساله بودجه فقط مربوط به اقتصاددان‌ها است، باید کنار گذاشته شود.

عضو هیات علمی دانشگاه علامه با اشاره به نگرانی‌ها در خصوص بودجه سال ۱۴۰۲، خاطرنشان کرد: بیش از دو دهه پیش براساس تجربه تعدیل ساختاری در امریکای لاتین، بانک جهانی یک پژوهشی انجام داد که در آن گفته شده بود کشورهای امریکای لاتین به جای همدلی با مردم خود سرکوب را انتخاب کردند. نویسنده این پژوهش محاسبه‌ای کرده بود مبنی بر اینکه اگر حکومت‌های مورد بررسی، تنها یک درصد اضافه‌تر (از کل تولید ناخالص داخلی) صرف تغذیه، سلامت، آموزش و مسکن مردم خود می‌کردند، زندگی شهروندان بهتر می‌شد اما این دولت‌ها به‌طور متوسط سالانه معادل ۷ درصد تولید ناخالص داخلی مردم‌شان را صرف سرکوب کردند. مساله مهم‌تر در این خصوص این است که در آن سال‌ها علاوه بر بهتر نشدن وضع زندگی مردم، بی‌ثبات‌ترین وضعیت سیاسی برای همان دولت‌ها رقم خورده است. کسان دیگری عین همین پژوهش را در کشورهای آفریقایی که برنامه تعدیل ساختاری را اجرا کرده بودند، انجام دادند و دیدند عین همان بلایی که بر سر دولت و ملت کشورهای امریکای لاتین آمده بود، بر سر این کشورها هم آمده است.

دکتر فرشاد مومنی در پایان سخنان خود گفت: یک مساله بسیار مهم دیگر این است که باید خیلی صمیمانه و مشفقانه با دولت در میان بگذاریم. زرمه‌هایی به صورت غیر رسمی شروع شده که کسانی به اسم دلسوزی می‌خواهند دولت بودجه را بدون جداول اطلاعاتی ارائه دهد که دعا می‌کنم صحت نداشته باشد. اگر کسانی فکر می‌کنند عدم شفافیت به دولت کمک می‌کند تجربه احمدی‌نژاد در زمینه شفافیت‌گریزی چه کارنامه‌ای برای کشور رقم زد. یادمان نرفته که او با آن اداهای خاص خود می‌گفت می‌خواهم بودجه‌ای بنویسم که در جیب جا می‌شود. بی‌سابقه‌ترین شدت بخشی به وابستگی‌های دلت‌آور به دنیای خارج را رقم زد که در تاریخ ۵۰ سال گذشته بی‌سابقه بود. اینها در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس ثبت شده است. عدم شفافیت همزاد فساد است. هرگز نشده که به اندازه دولت احمدی‌نژاد فساد مشاهده کرده باشیم. او باعث شده بود در یک فاصله ۲ ساله ایران ۸۰ رتبه در زمینه فساد سقوط کند. اینگونه می‌خواهید آبروی دین خدا را حفظ کنید؟ ما شرایطی را تجربه کردیم که فقط ۷ کشور در دنیا از نظر فساد، پایین‌تر از ایران بودند. دولت محترم حواسش باشد آنهایی که این پوست خریزه را زیر پایش می‌اندازند، خیرخواه دولت و ملت ایران نیستند.



ریل ذوب آهن در مسیر حرم اما رضا(ع)

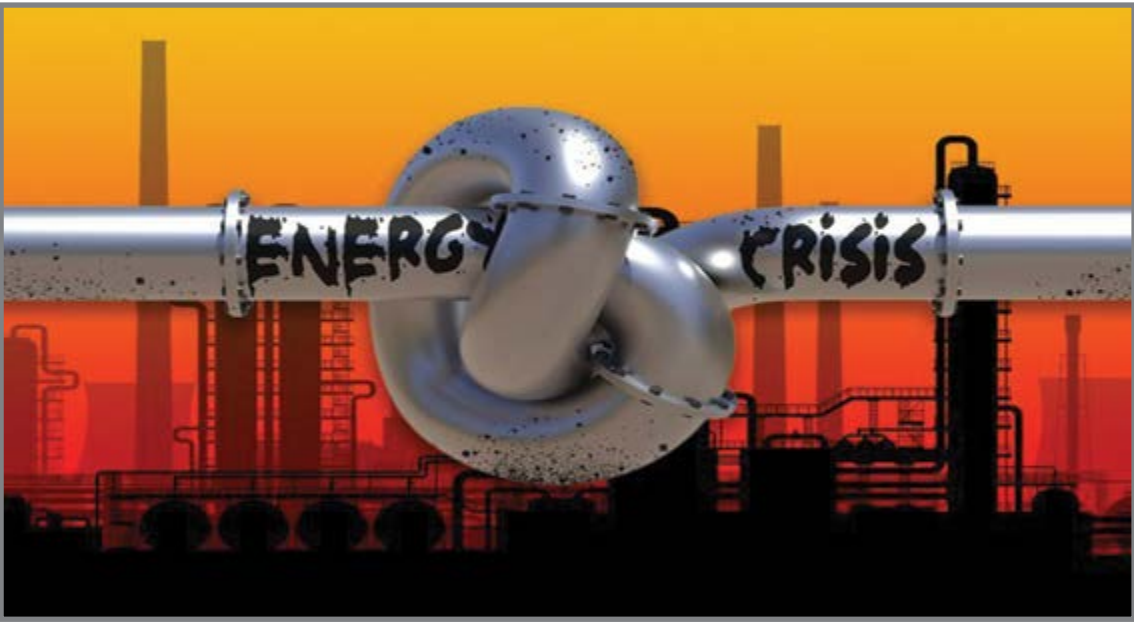
محموله ریل UIC۵۴ تولید شده در ذوب آهن اصفهان جهت قطار شهری مشهد ارسال شد تا ریل ملی در مسیر حرم امام رضا(ع) قرار گیرد. مدیر مهندسی نورد ذوب آهن اصفهان در این ارتباط گفت: این محموله بر اساس سفارش حدود ۵ هزار تنی تولید شده است و همزمان ریل مورد نیاز متروی تهران نیز در حال تولید است. گفتنی است ریل‌های تولیدی ذوب آهن اصفهان، نقش حیاتی در پیشبرد پروژه‌های حمل و نقل ریلی کشور دارد.

خبر کوتاه

گرانی انرژی چه بر واحدهای تولیدی کشور می‌آورد؟

سوت پایان خودکفایی

میزان هدر رفت گاز ایران در سال گذشته ۱۷.۴ میلیارد متر بوده است



جهان هستند نیز جزو این کشورها هستند و با وجود تعهد خود، پرت گاز را افزایش داده‌اند. ایران این برنامه را امضا نکرده است.

ترازنامه انرژی کشور از روند صعودی در مصرف انرژی خبر می‌دهد. این سند نشان می‌دهد که چگونه سرانه مصرف نهایی انرژی ایران از سال ۱۳۹۷ تاکنون روند صعودی داشته و در تمام بخش‌ها با رشد مداوم مصرف مواجه بوده‌ایم. کارشناسان بر این باورند که ادامه این مسیر ایران را در یک موقعیت سخت از نظر تراز انرژی، حفاظت از خودکفایی و مهم‌تر از آن کاهش انتشار آلاینده‌ها همسو با برنامه‌های محیط زیستی قرار می‌دهد. از همین رو، زنگ خطر در برخی از بخش‌ها به صدا درآمده و تراز تولید و مصرف منفی شده است.

حلقه گمشده زنجیره ارزش

در حال حاضر ایران دومین دارنده ذخایر گازی در دنیاست اما همان‌گونه که عنوان شد، قیمت‌گذاری این محصول در کشور به قیمت‌های اروپا و آمریکا وابسته شده که چندان با شرایط فعلی کشور ما سازگار نیست، خواسته فعالان صنعتی کشور، تشکیل بازار گاز با حضور مصرف‌کنندگان واقعی و کشف قیمت آن بر اساس نظام عرضه و تقاضاست، امری که با وجود بورس انرژی در کشور کاملاً در دسترس بوده و زیرساخت‌های لازم برای تشکیل آن مهیاست. این اتفاق می‌تواند با واقعی کردن قیمت گاز و جلوگیری از تثبیت آن با توجه به تغییر شرایط، بسیاری از ریسک‌های ایجاد شده را رفع کند. چندی پیش علی نقوی، مدیرعامل بورس کالا نیز در نشست چشم‌انداز فولاد ایران، فرصت‌ها و چالش‌ها اظهار کرد: یکی از بزرگترین چالش‌ها در صنعت فولاد، تأمین انرژی موردنیاز برای تولید فولاد در کشور است بنابراین یکی از مباحث در وزارت صمت و بورس انرژی این است که بتوان زیرساختی را برای صنایع بزرگ کشور فراهم کرد تا برق و گاز پایدار را تأمین کنند. او افزود: ابزارهای مالی استاندارد در بورس‌های کالای دنیا برای این مسئله وجود دارد، اما این موضوع مستلزم همکاری نهادهای متولی انرژی کشور از جمله وزارت نفت و برخی شرکت‌های تابعه آن است.

هفته نامه نوسان / گروه صنعت

هدر رفت گاز

بانک جهانی در گزارشی با اشاره به وضعیت هدررفت گاز طبیعی در میداین نفت و گاز جهان تاکید کرده که با وجود پیشرفت‌های اولیه در کاهش هدرروی گاز در میداین نفت و گاز جهان، طی یک دهه گذشته پیشرفت محسوسی در این زمینه حاصل نشده است. روسیه بزرگ‌ترین هدر دهنده گاز در سال ۲۰۲۱ بوده است.

میزان پرت گاز در این کشور طی این سال ۲۵ میلیارد مترمکعب بوده است. عراق با پرت ۱۷۶ میلیارد مترمکعب گاز در رتبه دوم قرار داشته است. بانک جهانی میزان پرت گاز در میداین نفت و گاز ایران طی سال گذشته را ۱۷.۴ میلیارد مترمکعب برآورد کرده است. ایران سومین کشور بزرگ هدر دهنده گاز طبیعی در میداین نفت و گاز خود شناخته شده است. بانک جهانی در سال ۲۰۱۵ برنامه‌ای با عنوان ابتکار برای پرت صفر گاز به اجرا گذاشت. ۳۴ کشور این برنامه را تأیید کردند که بر اساس آن متعهد شده‌اند تا سال ۲۰۳۰ پرت معمول گاز از میداین نفت و گاز خود را به صفر برسانند. کشورهای روسیه، عراق و مکزیک که جزو بزرگ‌ترین هدردهندگان گاز در

خانگی اختصاص دهد. اتفاقی که به گفته انجمن فولادسازان کشور، ۸۲ روز قطعی برق به همراه داشت و ضرر آن بیش از ۶ میلیارد دلار برآورد شده است. اما مشکلات فولادی‌ها تنها به تأمین برق خلاصه نشده و با سردی هوا چالش دیگری از سوی دولت به این واحدها تحمیل شد و آن کاهش گاز تحویلی و همچنین افزایش شدید نرخ گاز مصرفی در این بنگاه‌ها بود.

هر تن فولاد چه میزان گاز نیاز دارد؟

بیشترین مصرف گاز طبیعی فولاد در فرآیند تولید آهن اسفنجی است؛ به ازای تولید هر تن آهن اسفنجی، ۲۸۰ مترمکعب گاز نیاز است و در حالت فعلی ۱۱ درصد از بهای تمام‌شده آهن اسفنجی را هزینه گاز تشکیل می‌دهد. این عدد برای تولید هر تن گندله ۱۳ مترمکعب، برای تولید تختال ۴ مترمکعب و برای نورد گرم ۳۹ مترمکعب است. در مجموع هر تن ورق گرم ۳۳۸ مترمکعب گاز مصرفی می‌کند و البته گاز تنها انرژی مصرفی این محصول نبوده و برق نیز نهاده اصلی تولید آن محسوب می‌شود که گرانی این دو نهاده، اثر قابل توجهی بر هزینه تولید محصول دارند.

صنعت فولاد کشور در ۴ دهه گذشته رشد قابل توجهی را تجربه کرده، درحالی‌که کل تولید فولاد در ایران ۵۰ سال قبل به کوره بلند ذوب‌آهن و شرکت ملی فولاد محدود می‌شد. در سال ۱۳۹۹ شاهد عبور ظرفیت اسمی از ۳۰ میلیون تن بودیم و این رشد هم در طول صنعت و هم در عرض آن رخ داده و زنجیره فولاد کشور به‌طور مستقیم، اشتغال ۳۰۰ هزار نفر را در کشور تأمین می‌کند. در دسترس بودن منابع معدنی، نیروی کار ارزان، دانش فنی بالا و وجود منابع گازی فراوان در کشور از جمله مواردی بود که منجر به توسعه صنعت فولاد در ایران شد و ایران را به رتبه ۱۰ تولید فولاد خام در جهان رساند. این مزیت‌ها اما در سال‌های گذشته به‌واسطه تغییرات شکل‌گرفته در ساختار اقتصادی کشور بسیار کم‌رنگ شده و با ناترازی بزرگ بودجه دولت، فشار به صنایع مختلف از جمله صنعت فولاد بیشتر از قبل وارد می‌شود. اوج این مشکلات در تابستان ۱۴۰۰ خود را نشان داد و افزایش مصرف برق در ماه‌های تیر و مرداد باعث شد تا وزارت صمت با انتخاب ساده‌ترین راه‌حل، مصرف برق فولادی‌ها را به یک‌دهم دیمانند معمول کاهش دهد و برق نیروگاه‌های این صنایع را نیز به شبکه



۷۴ درصد سپرده‌ها
مربوط به یک درصد!

نوسان: بر اساس گزارش بانک مرکزی از وضعیت کل مانده سپرده‌ها و تسهیلات ریالی و ارزی بانک‌ها و موسسات اعتباری میزان سپرده‌ها و تسهیلات بانکی تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته معادل ۳۵.۶ و ۳۴.۴ درصد افزایش یافته است.

در پایان شهریور ماه سال جاری، مانده کل سپرده‌ها به رقم ۶۳۴۹.۱ هزار میلیارد تومان رسیده است که نسبت به مقطع مشابه سال قبل و پایان سال گذشته معادل ۳۵.۶ و ۱۴.۸ درصد افزایش را نشان می‌دهد. همچنین، بالاترین مبلغ سپرده‌ها مربوط به استان تهران با مانده ۳۳۷۶.۵ هزار میلیارد تومان و کمترین مبلغ مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد معادل ۱۷.۷ هزار میلیارد تومان است. علاوه بر این، مانده کل تسهیلات در این زمان ۴۶۴۲.۵ هزار میلیارد تومان است که نسبت به مقطع مشابه سال قبل و پایان سال گذشته معادل ۳۴.۴ و ۱۲.۱ درصد افزایش داشته است. طبق این گزارش، بیشترین مبلغ تسهیلات نیز مربوط به استان تهران با مانده ۲۷۷۰.۲ هزار میلیارد تومان و کمترین مبلغ مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد معادل ۱۷.۶ هزار میلیارد تومان است. اما چه میزان از این سپرده‌ها مدت‌دار است و این سپرده‌های غیردیداری در دست چند درصد از سپرده‌گذاران است؟

عباس شاکری، رییس سابق دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه گفته است: ۸۵ درصد از نقدینگی مربوط به سپرده‌های پس‌انداز مدت‌دار است و ۷۴ درصد از این سپرده‌ها مربوط به یک درصد از سپرده‌گذاران می‌شود. البته پیش از این ادعا و در سال ۱۳۹۵ نیز غلامرضا مصباحی‌مقدم، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در یک برنامه تلویزیونی اعلام کرده بود که ۸۰ درصد سپرده‌های بانکی متعلق به ۲ درصد است، این اظهار نظر هم هیچ‌گاه از سوی مقامات بانک مرکزی شفاف‌سازی نشد و پاسخی هم به آن داده نشد. ضمن آنکه در داده‌های صورت‌مالی بانک‌ها نیز مشخص نشده که چه تعداد از سپرده‌گذاران چه مقدار سپرده دارند و شاید اگر تفکیکی صورت گیرد، می‌توان ارزیابی روشن‌تری داشت که چه میزان از سپرده‌ها در دست چه تعداد از سپرده‌گذاران است.

به‌الدین حسینی هاشمی، مدیرعامل اسبق بانک صادرات در خصوص اینکه این آمارها چه اندازه به واقعیت نزدیک است معتقد است: در ایران میزان سپرده‌های مدت‌دار و غیر دیداری که شامل پس‌اندازها و سپرده‌های بلندمدت می‌شود در گذشته ۶۰ درصد بود و سپرده‌های جاری هم ۴۰ درصد از این سپرده‌ها را تشکیل می‌داد اما در حال حاضر این رقم تغییر کرده و تا ۷۰ درصد از سپرده‌های بانکی مدت‌دار و ۳۰ درصد جاری و دیداری هستند. حسینی هاشمی تصریح کرد: اما پس از الکترونیکی شدن فعالیت‌های بانکی منابع زیادی در حساب‌های جاری نمی‌ماند و این منابع حساب‌های پشتیبان دارند و بر این اساس مانده کمی در حساب‌های جاری باقی می‌ماند و آن هم به این دلیل است که بانک‌ها به آن سودی نمی‌دهند و معمولاً این منابع در حساب‌های پشتیبان و پس‌انداز نگهداری می‌شوند و در صورتی که افراد هر زمان چکی داشته باشند از این حساب‌ها برداشت می‌کنند.

افزایش نرخ سود تورم را کاهش می‌دهد

به‌الدین حسینی هاشمی، کارشناس اقتصادی با بیان اینکه افزایش نرخ سود بانکی در شرایط تورم ماندگار، یک اقدام منطقی است، گفت: اجرای سیاست انقباضی از جمله افزایش نرخ بهره یا همان سود سپرده‌ها تقاضاهای کاذب را محدود می‌کند. وی گفت: اجرای سیاست انقباضی از جمله افزایش نرخ بهره یا همان سود سپرده‌ها، باعث کاهش اثر تورم می‌شود زیرا افراد به جای آنکه پول را در بازارهای همچون سکه، طلا، ارز و خودرو قرار دهند در بانک قرار می‌دهند و در نتیجه تورم کاهش پیدا می‌کند.

خبر کوتاه

مدیرکل دفتر پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست کشور:

نصب تجهیزات استاندارد در فولاد مبارکه

اقدامات فولاد مبارکه در عرصه محیط زیست الگوی بسیار مناسبی برای سایر سازمان‌های کشور است



مدیرکل دفتر پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست کشور گفت: تلاش خواهیم کرد از آزمایشگاه‌های مرجعی که در فولاد مبارکه وجود دارد برای سایر سازمان‌ها نیز استفاده کنیم. وی افزود: فولاد مبارکه برای ارتقای فرایندهای زیست‌محیطی خود سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی انجام داده و به‌طور قطع داده‌های ثبت‌شده در این شرکت نشان می‌دهد میزان مصرف انرژی و منابع دیگر در فولاد مبارکه در مقایسه با سایر واحدهای فولادی کشور و حتی تعداد زیادی از واحدهای مشابه بین‌المللی بسیار خوب است و می‌توان گفت نسبت استفاده از منابع بر تن تولید فولاد در این شرکت قابل قبول است. او خاطر نشان کرد: اگر انجمن آهن و فولاد کشور به این سمت سوق یابد که از ایده‌ها و اتفاقاتی که در فولاد مبارکه رخ داده استفاده کند و این تجارب را به سایر سازمان‌ها هدایت کند، بدون شک گام مثبتی در این زمینه برداشته شده است. وی تأکید کرد: به‌کارگیری تجارب و الگوهای فولاد مبارکه می‌تواند در سایر واحدهای مشابه کشور، شاهد آثار مثبتی بود.

مدیرکل دفتر پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست کشور در جریان بازدید از خطوط تولید فولاد مبارکه و رصد عملکرد زیست‌محیطی و فرایند پایش آنلاین این شرکت گفت: از مدیران و کارکنان فولاد مبارکه که به‌طور هم‌زمان دست در دست هم به تولید محصولات فولادی و بهبود کیفیت محیط زیست توجه دارند، تشکر و قدردانی می‌کنم. هلنا کعبی، با بیان اینکه به‌طور قطع انجام فرایندهای تولید و کنترل آلودگی‌های زیست‌محیطی می‌تواند نقش بسزایی در بهبود فرایندهای زیست‌محیطی کل کشور داشته باشد، گفت: با توجه به آلودگی هوا که در کل کشور شاهد آن هستیم، چنین اقداماتی می‌تواند در حفظ سلامت کل جامعه مؤثر باشد.

هفته نامه نوسان آگروه صنعت

الگوی بسیار مناسبی باشد. اینکه کارکنان فولاد مبارکه، در هر شرایط شغلی، خود را به این فرایند علاقه‌مند و متعهد می‌دانند در جای خود بسیار حائز اهمیت است و جای قدردانی دارد. وی گفت: اگر بتوانیم دستاوردهای فولاد مبارکه در راستای پایش‌های هر چه بهتر فرایندهای زیست‌محیطی جریان تولید را که با همکاری همه کارکنان در حال انجام است در قالب یک برنامه آموزشی دقیق به سایر سازمان‌های کشور آموزش و انتقال دهیم، بسیار ارزشمند است. او استفاده از پیشرفته‌ترین تکنولوژی‌های روز دنیا برای کنترل آلودگی‌های محیط زیست کارخانه‌های کشور را مورد تأکید قرار داد و گفت: از آنجاکه امسال سال دانش‌بنیان است، هدف این سازمان این است که در حد توان از تجهیزات ساخت داخل در حوزه پایش استفاده کند. این در حالی است که در این بازدید بر استفاده از تجارب فولاد مبارکه و به‌کارگیری آن‌ها در سایر صنایع کشور تأکید و مقرر شد در کارگروه‌های مجزایی به این امر پرداخته شود که سایر سازمان‌ها بتوانند از این تجارب در راستای بهبود فرایندهای زیست‌محیطی خود استفاده کنند.

خوداظهاری‌های فصلی به‌طور دقیق در همه خطوط و تجهیزات انجام می‌شود. وی گفت: یکی از کارآمدترین و جالب‌ترین اقدامات صورت گرفته از نظر ما این بود که برای هر بخش فولاد مبارکه یک کارنامه زیست‌محیطی طراحی و در دستور کار قرار گرفته است و فرایند پایش در تک‌تک این واحدها به‌گونه‌ای پیش‌بینی شده که بر اساس اقدامات و فعالیت‌هایی که در حوزه مدیریت آلودگی‌های زیست‌محیطی انجام می‌گیرد، امتیازاتی در نظر گرفته شده و همه کارکنان با مشارکت در این فرایند، کارنامه عملکرد زیست‌محیطی واحد خود را دائماً ثبت می‌کنند. نکته مهم این است که همه کارکنان تأثیر بسزایی در پایش و کنترل آلودگی‌های زیست‌محیطی محل کار خود دارند و در طول فرایند تولید، این رویکرد که به فرهنگ مبدل شده، به اقدامات هرچه بهتر و بیشتر کارکنان در این زمینه کمک‌شایان توجهی می‌کند.

وی تصریح کرد: امروز با هدف بررسی انجام فرایندهای پایش کنترل زیست‌محیطی از فولاد مبارکه بازدید کردیم. از آنجاکه موضوع کنترل آلودگی‌ها به‌ویژه در شهر کلان‌شهر اصفهان مورد تأکید قرار گرفته؛ به این شرکت آمدم تا از نزدیک فعالیت‌های فولاد مبارکه در این زمینه را مشاهده و رصد کنیم. وی با تأکید بر اینکه در چنین شرایطی تضمین سلامت جامعه از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است، خاطر نشان کرد: پیش از حضور در فولاد مبارکه به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده بودیم که وضعیت خروجی‌های واحدهای تولیدی این شرکت به‌خصوص واحد فولادسازی را مورد بررسی و پایش آنلاین قرار دهیم.

نصب تجهیزات

بر اساس استانداردهای روز

مدیرکل دفتر پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: خوشبختانه از نظر پایش، در واحدهای فولاد مبارکه در حد استانداردهای روز دنیا تجهیزات مورد نیاز نصب شده است. این در حالی است که پایش و

الگوی برای سایر سازمان‌های کشور

کعبی تأکید کرد: اقدامات فولاد مبارکه می‌تواند برای سایر سازمان‌های کشور



نقش آفرینی قابل تقدیر فولاد مبارکه

نوسان: نماینده مردم شریف شهرستان مبارکه در مجلس شورای اسلامی گفت: فولاد مبارکه در ساماندهی حوزه حمل و نقل جاده‌ای اقدامات قابل تقدیری انجام داده و انتظار می‌رود به منظور تسهیل در سرویس‌دهی و ارسال بهتر کالاهای محصولات تولیدی به تمامی نقاط کشور و بالعکس، رسالت خود را در این بخش کامل‌تر کند.

پروین صالحی نماینده مردم شریف مبارکه در مجلس شورای اسلامی در حاشیه آئین افتتاح و بهره‌برداری از انبار گمرک اختصاصی شرکت فولاد مبارکه و افتتاح پروژه‌های حمل و نقلی شرکت حمل و نقل توکا در گفتگو با خبرنگار ایراسین اظهار کرد: فولاد مبارکه در زمینه ساماندهی راه‌ها اقدامات خوبی انجام داده است ولی انتظار می‌رود به منظور تسهیل سرویس‌دهی و ارسال بهتر کالا و محصولات تولیدی به تمامی نقاط کشور و بالعکس، رسالت خود را در این بخش کامل‌تر کند. وی از منطقه شهرستان مبارکه به عنوان قطب صنعتی کشور یاد کرد و افزود: از این نظر که حمل و نقل بعد از زیرساختی صنعت را تشکیل می‌دهد، به معنی واقعی به حضور کارشناسان و کمیته‌های بسیار قوی نیاز در این زمینه نیاز است تا با انجام کارهای کارشناسی در این حوزه شرایط بهتری در حمل و نقل را شاهد باشیم.

مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری توکا فولاد گفت: حمل‌ونقل یک موضوع جدی و به تعبیر دیگر یک شریان حیاتی برای اقتصاد کشور و به‌ویژه صنعت فولاد است. احمدرضا سبزواری نیز در حاشیه این رویداد اظهار کرد: امروز، روزی بسیار مبارک برای مجموعه حمل‌ونقل گروه توکا بود چرا که موضوعات توسعه‌ای در عرصه زنجیره فولاد بسیار مهم است. در حقیقت حمل‌ونقل یک موضوع جدی و به تعبیر دیگر یک شریان حیاتی برای اقتصاد کشور و به‌ویژه صنعت فولاد است. وی گفت: به همین خاطر جایگاه عرصه حمل‌ونقل به‌ویژه شرکت حمل‌ونقل توکا بسیار در صنعت فولاد جایگاهی مهم است و در این راستا در برنامه‌های شرکت حمل‌ونقل توکا موضوع توسعه از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. امروز چیزی حدود ۳۰ سال از عمر این شرکت می‌گذرد و بنا داریم با برنامه‌ریزی‌هایی متفاوت و ایده‌هایی تازه، از حمل‌ونقل سنتی تغییر موضع داده و یک سیستم حمل‌ونقل مدرن را رقم بزنیم. مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری توکا فولاد افزود: شرکت‌های لجستیکی در دنیا اهمیت زیادی دارند و به همین خاطر در گروه توکا با تمرکز بر موضوع لجستیک، برنامه‌ریزی‌های متنوعی برای تبدیل لجستیک سنتی به لجستیک مدرن هستیم. وی خاطر نشان کرد: انبارداری، گمرک و حمل‌ونقل، بخشی از موضوعات لجستیکی است که امروز با توجه به آغاز بهره‌برداری از طرح‌های گروه توکا، شاهد تغییراتی قابل توجه در این زمینه هستیم. امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، شرکت حمل و نقل توکا به همراه سایر شرکت‌های فعال در زمینه حمل‌ونقل و پشتیبانی در این گروه، تحول در زمینه لجستیک را به صورت پرتنگ‌تری در دستور کار خود قرار دهند.

رکوردشکنی در فولاد سنگان

صنایع معدنی فولاد سنگان، با تولید ۲۵۹ هزار و ۵۸۴ تن کنسانتره در آذر ماه، رکورد تولید ماهیانه کنسانتره را در این شرکت جابجا کرد. شمس‌نیا، معاون بهره‌برداری فولاد سنگان با اعلام این خبر گفت: همکاران پرتلاش ما در واحد کنسانتره سازی با تلاش شبانه‌روزی در آذرماه، موفق به تولید ۲۵۹ هزار و ۵۸۴ تن کنسانتره شدند. وی افزود: پولا‌مدردان فولاد سنگان نیز در دوازدهم و سیزدهم آذرماه رکورد تولید روزانه را جابجا و زمینه ساز دستیابی به رکورد ماهیانه را مهیا کرده بودند.

خبر کوتاه

مدیرعامل فولاد مبارکه در آیین افتتاح پروژه‌های حمل و نقلی شرکت حمل و نقل توکا اعلام کرد؛

ضرورت تحول در صنعت حمل‌ونقل

طیب نیا: گلوگاه‌های حمل و نقل کشور با پتانسیل مجموعه‌های بزرگی مانند فولاد مبارکه قابل حل است

خود را به صورت جاده‌ای انجام می‌دادند. سال گذشته این عدد به ۵۰ درصد رسید و امسال میزان حمل‌ونقل جاده‌ای به ۵۲ درصد در شرکت‌های بزرگ برای حمل مواد اولیه رسیده است. در زمینه محصول نیز حدود ۸۷ درصد از محصولات به صورت جاده‌ای انجام می‌شود که در مجموع بیش از ۷۰ درصد مواد اولیه و محصولات در صنعت فولاد از طریق جاده انجام می‌شود. وی تصریح کرد: فولاد مبارکه بزرگترین ناوگان حمل‌ونقل ریلی کشور را به صورت اختصاصی در اختیار دارد و از خدمات شرکت‌های دیگر نیز استفاده می‌کند. در فولاد مبارکه امروز چیزی حدود ۷۰ درصد از حمل‌ونقل‌ها جاده‌ای شده است چرا که توسعه زیرساخت‌ها در زمینه ریلی در کشور به خوبی انجام نشده است. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اظهار داشت: در حمل جاده‌ای نیز در حد اشباع قرار داریم و ظرفیت بیش از این نیست که به همین خاطر تولید در برخی از مقاطع متوقف می‌شود. حمل‌ونقل امروز به گلوگاهی در این عرصه تبدیل شده و این در حالی است که تا سال ۱۴۰۴ قرار است ۵۵ میلیون تن فولاد در کشور تولید شود. اگر امروز حدود ۹۰ میلیون تن برای مجموع حمل مواد اولیه برای میزان تولید کنونی صنعت فولاد کشور نیاز داریم در افق ۱۴۰۴ باید بیش از ۲۰۰ میلیون تن حمل فقط در زنجیره فولاد انجام شود که صنایع دیگر نیز از این میزان آمار مستثنی هستند و این موضوع نشان می‌دهد این ظرفیت حمل و نقل فقط برای صنعت فولاد باید حداقل دو برابر شود. وی افزود: به دلیل رشد کند حمل ریلی، بار عمده بر دوش حمل جاده‌ای است که باید این صنعت بتواند بار را به صورت پاک، ایمن، سریع و ارزان جابجا کند. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اظهار داشت: تا وقتی که تحولی اساسی در صنعت حمل‌ونقل کشور رقم نخورد سرمایه‌گذاری‌ها در صنعت حمل و نقل به نتیجه نمی‌رسد. در بررسی کوتاهی که داشتیم، متوجه شدیم در بعضی از مسیرها تنها نسبت به چند سال گذشته، هزینه‌های حمل‌ونقل چیزی حدود ۹ برابر شده که این میزان خیلی بیشتر از افزایش تورم در کشور است و به نفع صنعت فولاد کشور نیست.



فولاد مبارکه روزانه میزان چیزی حدود ۱۷۰۰ خودروی باری است که این خودروها وظیفه حمل مواد اولیه، حمل محصولات و... را به‌عهده دارند. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با بیان این مطلب به گلوگاه‌های موجود در توسعه صنعت حمل و نقل ریلی اشاره و تأکید کرد: فولاد مبارکه، برای ایجاد یک شبکه ترکیبی اعم از حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و در حوزه خدمات مربوط به این حوزه برنامه‌ریزی‌هایی انجام داده که یکی پس از دیگری در ماه‌های آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

هفته نامه نوسان / گروه صنعت

مورد توجه قرار بگیرد. امروز در کشور این موضوع بسیار مهم است چرا که قیمت حمل‌ونقل بسیار گران است و به طور مثال چین سنگ‌آهن مورد نیاز خود را از برزیل و استرالیا با قیمت ۵ دلار بر تن حمل می‌کند ولی ما در کشور خود از استانی به استان دیگر همین مقدار از سنگ‌آهن را با هزینه ۱۳ دلار حمل می‌کنیم که این میزان به ۲۳ دلار نیز می‌رسد.

سهم ۲۰ درصدی حمل‌ونقل در صنعت فولاد

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اظهار داشت: در زنجیره فولاد کشور بیش از ۲۰ درصد از هزینه‌ها مربوط به حمل‌ونقل است که این هزینه، هزینه‌ای بالا برای این صنعت محسوب می‌شود چرا که موضوع حمل‌ونقل در صنعت فولاد به خاطر حمل‌ونقل مواد اولیه بسیار پرتنگ است و ۳ تا ۴ برابر وزن محصول برای جابجایی مواد اولیه نظیر سنگ‌آهن، کنسانتره و... اتفاق می‌افتد. طیب نیا افزود: ترکیب حمل‌ونقل نیز یکی از نکات مهم دیگری است که باید به آن توجه شود. شرکت‌های بزرگ فولادی کشور که دسترسی به حمل‌ونقل ریلی دارند در یک دهه قبل حدود ۲۵ درصد از حمل‌ونقل

نموده و حتی در زمینه رفاه ملی نیز زمینه‌ساز دسترسی بهتر به رفاه بالا را برای مردم کشور فراهم کند. طیب نیا اظهار داشت: علاوه بر سرعت، دقت و امانت، داشتن یک شبکه حمل‌ونقل گسترده در کشور از نیازهای اولیه است و به همین خاطر باید یک حمل‌ونقل ترکیبی و چندوجهی را در شرکت‌های مورد نظر در گروه فولاد مبارکه رقم بزنیم. فولاد مبارکه به عنوان صنعتی پیشرو در زمینه صنعت سبز به دنبال ایجاد حمل‌ونقل پاک و بدون آلودگی است چرا که یکی از معضلات کشور در زمینه حمل‌ونقل همین موضوع آلودگی است. وی افزود: حوزه حمل و نقل مجموعاً در کل کشور و به تبع آن در شهرها بیشترین سهم آلودگی را به خود اختصاص می‌دهد ولی وقتی بحث از آلودگی به میان می‌آید اسم صنایع بزرگ مطرح می‌شود و این در حالی است که بسیاری از خودروها امروز آلودگی قابل توجهی دارند. عمر ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی کشور امروز عمر بالایی است و این موضوع باید اصلاح شود. وی تصریح کرد: ایمنی، سرعت و قیمت تمام شده پایین نیز از عناصر مهم دیگر در زمینه حمل‌ونقل است که باید

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه گفت: بخش حمل‌ونقل، نقشی زیربنایی و محوری در توسعه کشورها و رشد اقتصادی آن‌ها ایفا می‌کند. امروز از حمل‌ونقل به عنوان یک صنعت یاد می‌شود و به تعبیری این صنعت یکی از نشانه‌های یک کشور پیشرفته و توسعه یافته است که می‌توان گفت توسعه‌یافتگی بدون رشد و توسعه این صنعت محقق نمی‌شود.

وی افزود: نقش ویژه این صنعت در فرایندهای تولید، توزیع و مصرف کالا و خدمات، نقشی بی‌بدیل بوده و اگر بخواهیم در حوزه‌های مختلف صنعتی پیشرفت کنیم قطعاً زیرساخت آن، صنعت حمل‌ونقل است. به همین خاطر قبل از هر چیزی باید زیرساخت این صنعت را در کشور ایجاد کنیم تا بتوانیم در صنایع دیگر نیز ظرفیت‌های لازم را مهیا سازیم.

تحقق حمل‌ونقل پاک

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه تصریح کرد: سهم ویژه هزینه حمل‌ونقل در قیمت تمام شده همه کالاها، سهمی عمده و جدی است و این بخش می‌تواند با هموار کردن مبادله و تجارت کالا و خدمات، در سطح ملی و بین‌المللی موجبات رشد اقتصاد کشور را فراهم





کندی آهنگ رشد اقتصادی

نوسان: آخرین گزارش مرکز آمار ایران از رشد تولید ناخالص داخلی با نفت بیاتر آن است که رشد اقتصادی ایران از ۵٫۶ درصد در نیمه اول سال گذشته، به ۳٫۳ درصد در نیمه اول امسال رسیده است. رشد تولید ناخالص داخلی بدون نفت در همان بازه از ۲٫۸ درصد به ۲٫۴ درصد کاهش یافته است.

بر اساس آخرین نتایج حساب‌های ملی فصلی مرکز آمار ایران، محصول ناخالص داخلی (GDP) به قیمت ثابت سال ۱۳۹۰ در شش‌ماهه اول سال ۱۴۰۱ رشد تولید ناخالص داخلی با نفت ۳٫۳ درصد و بدون نفت ۲٫۴ درصد بوده است که حاکی از نزولی شدن روند رشد تولید ناخالص داخلی در این مدت است.

در نیمه اول امسال، فعالیت‌های گروه کشاورزی رشد منفی ۲٫۲ درصد، گروه صنایع و معادن ۵ درصد (شامل: استخراج نفت خام و گاز طبیعی ۳٫۲، سایر معادن صفر، صنعت ۴٫۹، انرژی ۱۲٫۹ و ساختمان ۱۶- درصد) و گروه خدمات ۲٫۶ درصد رشد داشته است. بدین ترتیب، در نیمه اول امسال، رشد منفی بخش‌های کشاورزی و واسطه‌گری‌های مالی با قوت ادامه یافته است. اما بخش ساختمان بعد از رشد منفی ۳٫۹ درصدی در فصل بهار امسال، در فصل تابستان هم منفی ۱٫۶ درصد کاهش پیدا کرده است.

این در حالی است که تولید ناخالص داخلی (GDP) به قیمت ثابت سال ۱۳۹۰ در سال ۱۴۰۰ به رقم ۷۵۶۹ هزار میلیارد ریال با نفت و ۶۵۱۱ هزار میلیارد ریال بدون احتساب نفت رسیده بود؛ در حالی که رقم مذکور در سال ۱۳۹۹ با نفت ۷۲۵۴ هزار میلیارد ریال و بدون نفت ۶۲۸۹ هزار میلیارد ریال بود که نشان از رشد ۴٫۳ درصدی تولید ناخالص داخلی با نفت و ۳٫۵ درصدی محصول ناخالص داخلی بدون نفت در سال ۱۴۰۰ داشت که کارشناسان یکی از علل این رشد در سال ۱۴۰۰ را اتمام وضعیت هم‌گیری ویروس کرونا و مواردی نظیر واکسیناسیون عمومی مطرح می‌کنند.

البته تولید ناخالص داخلی ایران در تابستان امسال، ۲٫۵ درصد بیشتر از تابستان گذشته بوده است. این رشد که با تعدیل اثر تورم (استفاده از قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۰) به دست آمده است، نشان می‌دهد سرعت افزایش اندازه اقتصاد ایران در تابستان از بهار گذشته کمتر بوده است.

سید مرتضی افقه، اقتصاددان و استاد دانشکده اقتصاد دانشگاه چمران اهواز در واکنش به اکتاف رشد تولید ناخالص داخلی به «اعتماد» گفت: این کاهش قابل انتظار بود چرا که پس از دو سال درگیری با ویروس کرونا و خوش‌بینی اولیه نسبت به ادامه فعالیت‌ها پس از پایان هم‌گیری کرونا، ظرفیت‌های خالی در بخش‌های مختلف و به خصوص در بخش خدمات تا حدودی پر شدند و طبیعی بود که سال گذشته تولید ناخالص داخلی افزایش یابد. افقه تصریح کرد: با توجه به شرایط تحریمی و موضوعات مربوط به عدم توافقات برجام و مشکلات گوناگون این کاهش در تولید ناخالص داخلی تا حدودی قابل توجیه است.

حداقلها را هم از مردم گرفته‌اند!

جعفر خیرخواهان، اقتصاددان بر این باور است که هر چقدر کارشناسان اقتصادی از وضعیت موجود کشور در رسانه‌ها هشدار می‌دهند باز هم به نظر می‌رسد هیچ گوش شنوایی در دولت وجود ندارد، از تورم‌های بالا در کشور گرفته تا تعیین پایه‌های مالیاتی جدید و مالیات بر عایدی و سرمایه و غیره که نشان می‌دهد دولت به دنبال گرفتن حداقل‌های زندگی از مردم است. او افزود: با این روش اداره کردن کشور، تنها فقر را در کشور گسترش داده و سفره‌ها را کوچک‌تر می‌کنند.

خبر کوتاه

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در اولین همایش تخصصی انرژی در صنعت فولاد تشریح کرد:

دور اندیشی برای تامین انرژی

تولید فولاد در ذوب آهن با کمترین استفاده از یارانه های انرژی صورت می‌گیرد

هزار مگاوات ساعت افزایش می‌یابد. مهندس رخصتی اظهار داشت: این مجتمع عظیم صنعتی به دلیل شیوه تولید کوره بلند (روش تولید فولاد روز در دنیا) از یارانه انرژی برخوردار نیست، کارخانه ای که توانایی یاری رسانی به شبکه برق سراسری در اوج پیک مصرف را دارد، هم اکنون متأسفانه به دلیل افزایش قابل توجه قیمت گاز و عدم تخصیص گاز با نرخ نیروگاهی با بحران انرژی و خطر توقف فعالیت نیروگاهها مواجه شده است.

عدم وحدت رویه در قانون گذاری

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان ادامه داد: متأسفانه عدم وحدت رویه در قانون گذاری بین سه وزارتخانه نیرو، نفت و صمت، تضاد در مصوبات را برای ذوب آهن اصفهان در پی داشته است و در این پیچ و خم سیاستگذاری، تولید برق به واقع در ذوب آهن اصفهان صرفه اقتصادی ندارد در صورتی که با اصلاح قیمت گاز ذوب آهن اصفهان بر اساس قانون و نوع محصولات (مقاطع ساختمانی)، تولید برق برای این شرکت توجیه پذیر خواهد بود.

وی بیان کرد: ۷۵ درصد گاز مصرف شده در صنعت فولاد کشور در روش احیا مستقیم بعنوان روش تولیدی که از یارانه انرژی برخوردار است استفاده می‌شود و لذا این عامل در سودآوری آن نقش قابل توجهی دارد.

در حالیکه هزینه های تولید فولاد به روش کوره بلند در کشور ۹۴ درصد هزینه های جهانی تولید فولاد است یعنی ما ۶ درصد از انرژی یارانه ای استفاده می‌کنیم در مقابل هزینه های سایر روش‌های تولید از جمله قوس ۳۲ درصد هزینه جهانی است یعنی ۶۸ درصد از انرژی یارانه استفاده می‌کنند که امیدواریم شاهد جبران این مهم در تصمیم‌گیری‌ها باشیم.

مهندس رخصتی گفت: ذوب آهن اصفهان از سالیان گذشته پیگیر تولید فولاد به روش احیا مستقیم بوده است اما بدلیل رعایت الزامات پدافند غیرعامل و برخورداری کشور از هر سه روش تولید فولاد، از این رویکرد صرف نظر کرده و اگر قرار است این کارخانه برای رعایت اصول پدافند غیرعامل کشور زبان ده شود، صحیح نیست.

«صنعت فولاد به‌عنوان صنعتی گازمحور، تنها حدود ۳ درصد از گاز کشور را مصرف می‌کند و با توجه به زمان‌بر بودن سرمایه‌گذاری در میادین گازی، اگر بخواهیم در کوتاه‌مدت اتفاق ویژه‌ای رخ دهد، باید برای صرفه‌جویی در مصرف خانگی برنامه‌ریزی کنیم». این شاید مهمترین نکته مطرح شده در در نخستین همایش تخصصی انرژی در صنعت فولاد بود که از زبان مدیران کارشناسان این صنعت عنوان شد. فولادسازان بزرگ کشور در این رویداد تأکید کردند که صنعت فولاد میزان کمی از انرژی و سیالات کشور را مصرف می‌کند و بیش از هر زمان دیگری صنایع بزرگ کشور در حال بهینه‌سازی و بهینه سازی فرآیندهای خود هستند.

هفته نامه نوسان / گروه صنعت



همچنین تنی چند از مدیران عامل شرکت بزرگ فولادی برگزار شد، به ایراد سخنرانی پرداخت.

بحران انرژی و خطر توقف تولید

وی گفت: در زمان تاسیس ذوب آهن اصفهان در دهه ۴۰ به عنوان نخستین کارخانه تولیدکننده فولاد کشور که از روش کوره بلند استفاده می‌کند با دوراندیشی، کلیه زیرساخت‌های زنجیره تولید شامل کارخانه های پشتیبانی تولید، نیروگاه، کارخانه پخت آهن، کارخانه تولید آجر و جرم نسوز، کارگاه‌های قطعه‌سازی و ریخته‌گری قطعات سنگین و... برای تولید فولاد به طور کامل در یک مجموعه صنعتی برای آن در نظر گرفته شد.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان اضافه کرد: این امکانات همان طور که همگان واقف هستند برای ساخت و بهره برداری از سایر صنایع فولادی در اقصی نقاط کشور نیز به کار گرفته شد. این مقام مسئول ادامه داد: حدود ۸۵ درصد از قطعات و

در نخستین همایش تخصصی انرژی در صنعت فولاد که با حضور مدیران شرکت‌های بزرگ فولادی، معدنی و نیروگاهی، معاونان و مدیران وزارتخانه‌های نفت، نیرو و صمت، شرکت ملی گاز، شرکت مدیریت برق، ایمیدرو، تشکل‌ها و تأمین‌کنندگان برتر حوزه انرژی و رئیس و اعضای انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران برگزار شد، محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل فولاد مبارکه، جایگزینی بخاری‌های خانگی، اهدای پاداش به مشترکین کم‌مصرف و استفاده از گاز صرفه‌جویی‌شده در مصارف خانگی برای بخش صنعت و همچنین سرمایه‌گذاری بخش فولاد کشور در میادین گازی را از اقدامات مؤثر برای تأمین گاز صنعت فولاد کشور دانست. به گزارش نوسان و به نقل از روابط عمومی ذوب آهن اصفهان، مهندس ایرج رخصتی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان نیز در اولین پنل این همایش تحت عنوان تأمین پایدار و سرمایه گذاری صنعت فولاد در حوزه انرژی که با حضور معاونین وزارتخانه های نفت و نیرو و





ضرورت اتخاذ سیاست انقباضی

نوسان: پیمان مولوی، کارشناس اقتصادی و عضو هیات اجرایی انجمن اقتصاددانان ایران در مورد رقم درآمدهای مالیاتی که در بودجه سال آینده اعلام شده معتقد است؛ یک موضوع مهمی که در اقتصاد مطرح می‌شود منحنی لافر است که یک اقتصاددان امریکایی آن را مطرح کرده و توضیح می‌دهد که افزایش مالیات الزاماً به افزایش درآمدهای دولتی در انتها منجر نخواهد شد و هر قدر مالیات به سمت بالا حرکت کند ممکن است حتی عدم کارایی را به دنبال داشته باشد و خیلی‌ها دیگر علاقه‌ای برای فعالیت‌های اقتصادی نداشته باشند.

این اقتصاددان در ادامه گفت: البته در ایران میزان اخذ مالیات خیلی بالاتر از کشورهای دیگر نیست، اما در شرایطی که اقتصاد امروز ایران قرار گرفته و اینکه رشد اقتصادی چندانی در کشور وجود ندارد و با تحریم‌ها مواجه هستیم تأمین منابع از طریق اخذ مالیات و افزایش آن چندین نتیجه را به دنبال دارد یکی اینکه روی رشد و توسعه شرکت‌ها و سرمایه‌گذاری‌های آنها تأثیر منفی دارد، دوم آنکه این امر روی نگهداشت دارایی‌ها اثرگذار است و همان‌گونه شاهدیم نرخ سرمایه‌گذاری‌های ثابت ناخالص در سال ۱۴۰۱ هم منفی شده است همچنین این موضوع روی نگهداری نیروی انسانی هم اثرگذار است و منجر به بیکاری خواهد شد، چراکه بازار دیگر رشد چندانی ندارد. مولوی تصریح کرد: بهتر آن است به جای آنکه فشار مالیاتی بیشتر شود انقباض بودجه‌ای بیشتر شود.

البته آن هم نه در پروژه‌های عمرانی، بلکه در بخش‌هایی که در رشد اقتصادی کشور چندان تأثیری بر رشد اقتصادی ندارد، بودجه‌ها را اصلاح کنند و حجم عظیم بودجه‌ها در شرکت‌های دولتی اصلاح شوند. او در مورد کاهش درآمدهای گمرکی نیز گفت: با توجه به اینکه درآمدهای دولتی محدود شده و وزارت صمت هم محدودیت‌های شدیدی را در بخش تجارت اعمال کرده که از یک‌سو این محدودیت‌ها عدم خروج ارز از کشور را به دنبال داشته و از سوی دیگر ناخودآگاه منجر به ممنوعیت‌های وارداتی شده که مسلماً درآمدهای مالیاتی دولت هم کمتر می‌شود و این چرخه باعث شده تا درآمدهای مالیاتی اضافه نشوند مخصوصاً در بخش فروش نفت.

مولوی خاطر نشان کرد: در صورتی هم که مالیات مورد نظر ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار همت در سال آینده تأمین شود با توجه به تورم موجود سال آینده هم شکاف بودجه‌ای وجود خواهد داشت و آن هم به دلیل نداشتن سیاستی مدون در بخش تورم است و تا زمانی که دخل و خرج دولت کنترل نشود باز هم این شکاف میان درآمد و هزینه بیشتر خواهد شد و تا زمانی که درآمدها واقعی نباشد، نمی‌توان همه فشارها را به تولیدکننده و مصرف‌کننده وارد کرد.

مالیات بر عایدی سرمایه چه شد؟

قدرت‌الله امام‌وردی گفت: از زمان روی کار آمدن دولت بحث‌های گوناگونی در حوزه مالیات مطرح شده از بحث اخذ مالیات بر عایدی و سرمایه گرفته تا افزایش پایه‌های مالیاتی... که در شرایط تورمی کنونی شگونی نیست. این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: این افزایش مالیات‌ها تنها کسب درآمد دولت از جیب مردم است و از سوی دیگر به جز این مالیات تورمی که به وجود آمده اخذ مالیات از عایدی هم مطرح شده که به معنی مالیات بر مالیات تورمی است که اقدام بسیار عجیبی است.

خبر کوتاه

بچه بر بنگال

سیاستی که بازار جهانی کالا و سرمایه‌های خارجی را به سود بنگلادش تغییر داد!



مشتاق حسین خان، اقتصاددان بنگلادشی توسعه، معتقد است که نقطه‌ی عطف اقتصاد کشورش، قرارداد بین‌المللی الیاف مختلط (Multi-fibre agreement) بود که طبق آن کشورهای توسعه‌یافته با هدف حمایت از صنایع پوشاک و نساجی‌شان، بر کالای کشورهای در حال توسعه محدودیت‌های گمرکی وضع کردند. با این وجود برخی از کشورهای بسیار فقیر نظیر بنگلادش از این محدودیت‌ها معاف شدند. این قرارداد را می‌توان نوعی سیاست صنعتی فراملی به شمار آورد که بازار جهانی کالا و سرمایه‌های خارجی را به سود بنگلادش و به زیان سایر کشورهای در حال توسعه «فاتر» کرد.

هفته نامه نوسان / محمد صفری / پژوهشگر اقتصادی

زمانی که تعرفه‌ی سنگینی بر یک کالای خارجی اعمال نمی‌شود، ممکن است که دست‌اندا‌های اداری متعددی در مسیر واردات و فروش کالای وارداتی ایجاد شود که در عمل همان اثر تعرفه را دارد. مثلاً دولت بنگلادش محدودیت گمرکی سنگینی بر واردات دارو نمی‌گذارد، اما مقررات سخت‌وسختی که برای تأیید مجوز و فروش داروی وارداتی وجود دارد، عملاً داروی خارجی را از میدان به در کرده و به خودکفایی بنگلادش در تولید دارو انجامیده است. نکته‌ی دیگری که مشتاق خان بر آن تأکید دارد، نقش انباشت سیاسی سرمایه در شکل‌گیری طبقه‌ی کارآفرین صنعتی بنگلادش است. پس از استقلال بنگلادش از پاکستان در سال ۱۹۷۱، دولت وقت ۹۲ درصد از دارایی‌های بخش صنعت را ملی اعلام کرد و اشخاصی را به سرپرستی و نگهداری این دارایی‌ها گماشت. به گفته‌ی نورالاسلام، اقتصاددان کمیسون برنامه‌ریزی بنگلادش، آنها با فروش پنهانی این دارایی‌ها سرمایه‌های هنگفتی اندوختند. بنگاداری گسترده‌ی دولتی ویژگی بارز اقتصاد بنگلادش در سال‌های اولیه‌ی استقلالش بود و این بنگاداری دولتی زمینه‌ی انباشت سیاسی سرمایه از طریق کنترل قیمت‌ها، تخصیص سیاسی قراردادهای دولتی و حتی سرقت مستقیم را فراهم کرده بود. بخش خصوصی کوچک بنگلادش نیز با ساخت‌وپاخت‌های سیاسی قراردادهای

اسناد اعتباری اتکالی این امکان را برای کارآفرینان فراهم آورد که سفارشات صادراتی‌شان را به عنوان وثیقه بانکی استفاده کنند و سرمایه‌ی مورد نیازشان را برای واردات مواد اولیه به راحتی وام بگیرند. انبارداری ضمانت‌دار صادرات‌محور نیز دست‌اندا‌های گمرکی (نظیر عوارض) جهت واردات مواد اولیه را برچید و پردازش و صادرات مجدد آن را تشویق کرد. مناطق ویژه‌ی صادراتی نیز مشوق‌های مالیاتی هدفمند و گسترده‌ای به کسب‌وکارها اعطا کرد. یکی از مزیت‌های مناطق ویژه صادراتی این است که با تجمع و هم‌جوارسازی بنگاه‌های اقتصادی، یک سازوکار خلق و نشر دانش فنی و تجاری شکل می‌دهند و در نتیجه‌اش دانش تولید و تجارت کالا در بین کسب‌وکارها رفت‌وبرگشت می‌کند و به هم‌افزایی در میان کسب‌وکارها می‌انجامد. در کنار این موارد، به خاطر داشته باشیم که به طور تاریخی، دولت‌های بنگلادش محدودیت‌های گمرکی قابل توجهی بر واردات کالاهای مصرفی اعمال می‌کرده‌اند و واردات پوشاک نیز از آن مستثنی نبوده است. یکی از محدودیت‌های وارداتی که به ملموسی تعرفه نیست و حساسیت جهانی کمتری برمی‌انگیزد، مالیات بر ارزش افزوده است. این مالیات با نرخ بیشتری بر کالای خارجی نسبت به کالای داخلی اعمال می‌شود و بازار داخلی بنگلادش را به سود کالای داخلی ناتراز می‌کند. حتی

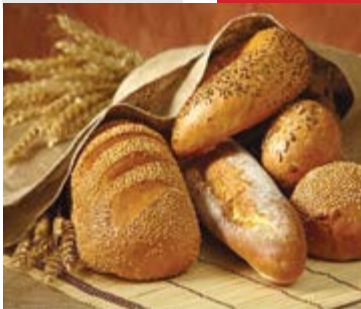
این سیاست با اعمال محدودیت گمرکی بر تولیدکنندگان مطرح پوشاک آن زمان نظیر کره، چین و ترکیه، آزادی رقابت در بازار جهانی پوشاک را محدود کرد. محدودیت آزادی رقابت نیز یک «رانت اقتصادی» برای کارآفرینان بنگلادش فراهم آورد که به کمک آن توانستند هزینه‌های سنگین یادگیری فناوری روز را پوشش دهند. شرکت دووی کره نیز که کشورش به محدودیت‌های گمرکی توسعه‌یافته‌ها برخورد بود، انگیزه‌ی قوی برای انتقال دانش فنی به بنگلادش داشت تا از طریق سرمایه‌گذاری در این کشور کالای پوشاکش را بدون محدودیت گمرکی به کشورهای توسعه‌یافته صادر کند. نقش رئیس‌جمهور نظامی بنگلادش، ضیاءالرحمن را هم نباید فراموش کنیم. به گفته‌ی مشتاق خان، او شرکت دیش بنگلادش (پیشگام صنعت پوشاک بنگلادش) را به دوو معرفی کرد و زمینه‌ی سرمایه‌گذاری مشترک میان آنان را فراهم ساخت. ضیاءالرحمن با مدیر دوو صحبت کرد و به او اطمینان خاطر داد که موانع سرمایه‌گذاری دوو در بنگلادش را مرتفع می‌کند. در نتیجه، همکاری دیش و دوو قوام پیدا کرد. دولت ضیا با توسعه‌ی «برساخت‌های نهادی» نظیر اسناد اعتباری اتکالی (back-to-back LC)، انبارداری ضمانت‌دار صادرات‌محور و مناطق ویژه‌ی صادراتی عزم خود در حمایت از صنعت پوشاک را نشان داد.



سودآوری برای توسعه‌ی زیرساخت از دولت دریافت می‌کرد و نظارت چندانی هم بر خروجی قراردادهای نمی‌شد. علاوه بر آن، تجارت خارجی بنگلادش در آن زمان بسیار بسته بود و همین مسئله یک «رانت اقتصادی» برای اشخاصی - احتمالاً با ارتباطات سیاسی - فراهم کرد که در محیطی عاری از آزادی رقابت در بازار گانی، کالاهای وارداتی را با سود بالا به فروش رسانند. پیامد این موارد، شکل‌گیری یک طبقه‌ی سرمایه‌دار بود که بعدها سرمایه‌شان را در یادگیری فناوری‌هایی نظیر تولید پوشاک بکار انداختند. در این زمینه، بنیانگذار شرکت دیش، نورالقادر خان، یک نمونه‌ی قابل توجه است. او زمانی یک مقام رده‌بالای دولتی بود و سرمایه‌هایی در بخش دولتی اندوخت و بعدها وارد کسب‌وکار واردات در محیط بسته و رانت‌زای بازار گانی آن زمان شد و در آخر به کمک سرمایه‌های اندوخته‌اش فناوری پوشاک را با پشتیبانی دوو فرا گرفت و صنعت پوشاک بنگلادش را متحول کرد. نکته مهم ماجرا انباشت سیاسی سرمایه بود که نیاز بخش خصوصی به تأمین مالی دولتی را کمرنگ کرد و به همین خاطر دولت نقشی در عرضه مستقیم سرمایه به صنعت پوشاک ایفا نکرد. نقش انباشت اولیه و سیاسی سرمایه در پیدایش کارآفرینان صنعتی آینده‌پدیدهای غریب و منحصر به بنگلادش نیست. در ژاپن عصر میجی هم این فرآیند قابل مشاهده است. کسب‌وکارهای مطرح آن زمان نظیر میتسوبی، میتسوبیشی و سومیتومو، قراردادهای پرسود دولتی و مجوزهای انحصاری از دولت دریافت می‌کردند و با رانت‌های اقتصادی حاصل از آن به گروه‌های بزرگ کسب‌وکار تبدیل شدند. در بنگلادش این رانت‌ها از طریق فرآیندهای سیاسی نظیر قراردادهای پرسود دولتی، سرقت دارایی‌های مصادره‌ای، قرارداد بین‌المللی الیاف مختلط، حمایت‌های گمرکی و محدودیت آزادی رقابت در بازار گانی حاصل شد و بستر پیدایش و پرورش کارآفرینان صنعتی را فراهم کرد. نکته‌ی دیگر مقاله‌ی دنیای اقتصاد، معرفی «الگوی توسعه‌ی بنگالی» و اندونزیایی به عنوان یک آلترناتیو در مقابل الگوی «دولت‌گرای چینی و کره‌ای برای کشورهای در حال توسعه است.



گزارش



نان را
گران کنید!!

نوستان: شش ماه بعد از آزادسازی قیمت آرد و نان که تحت برنامه موسوم به «جراحی اقتصادی» صورت گرفت، مرکز پژوهش‌های مجلس به آسیب‌شناسی جریان اجرایی شدن این برنامه پرداخته و معضلات بزرگی را برشمرده است. بازوی پژوهشی مجلس در این گزارش با عنوان کردن اینکه «دولت در اجرای تغییر در شیوه پرداخت یارانه نان، برنامه شفاف و مشخصی را اعلام نکرده» می‌افزاید: «با گذشت چندین ماه از اجرای طرح، اما اصلاحات وعده داده‌شده، اعمال نشده است.» این گزارش همچنین به «تداوم تخلفات» ناوایی‌ها هم اشاره کرده. تخلفاتی مانند کم‌فروشی، فروش اجباری نان ویژه و حتی عرضه خارج از شبکه آرد یارانه‌ای و عدم پخت سهم آرد روزانه و گران‌فروشی آن. از دیدگاه نویسندگان این گزارش، ریشه حجم گسترده تخلفات واحدهای ناوایی به دو مقوله برمی‌گردد: اول اینکه «پخت نان برای ناواییان سود ندارد» چراکه «هزینه‌های تولید افزایش یافته» و دوم «اختلاف شدید قیمت آرد یارانه‌ای نسبت به آرد با نرخ آزاد» همچنین دو نرخ بودن آرد، انگیزه برخی ناواییان را برای قاچاق آرد به خارج از شبکه مضاعف کرده است. بنابراین مرکز پژوهش‌های مجلس پیشنهاد کرده که آن «دو معضل» برطرف شود. «نان گران شود» و در عین حال، «اختلاف قیمت آرد یارانه‌ای و آزاد برداشته شود.»

تا قبل از اردیبهشت‌ماه امسال، آرد گندم با سه نرخ متفاوت به دست شبکه‌های ناوایی‌ها و صنایع غذایی می‌رسید: نرخ اول برای ناوایی‌های دولتی هر کیلو ۸۱۵ تومان. نرخ دوم برای ناوایی‌های آزادپز (فانتزی‌پزها در این رده قرار می‌گیرند) هر کیلو ۱۲۴۰ تومان و صنایع غذایی هر کیلو ۲۷۰۰ تومان. در سال ۱۴۰۱ قیمت هر کیلو گندم خریداری شده از کشاورزان، ۱۱۵ هزار تومان تعیین شد. بنابراین دولت باید آرد را یک‌نوزدهم ارزان‌تر از آرد با نرخ آزاد بین ناوایی‌ها توزیع می‌کرد، و مابه‌التفاوت را به صورت یارانه به مردم می‌داد. اتفاقی که به‌شدت «فسادزا» بود. یارانه تخصیص یافته برای آرد و نان در بسیاری مواقع توسط دلان بلعیده می‌شد.

دولت در ۵ سال گذشته به دلیل تورم شدید رخ داده، قیمت تضمینی گندم را بالا برده، در مقابل به دلیل حمایت از مصرف‌کننده مجبور بوده که قیمت نان را با یارانه پایین نگه دارد. نان یک محصول استراتژیک و قوت غالب مردم است و باید ارزان باشد. اما نسخه‌ای که دولت در این ۵ سال دنبال کرده، با انحراف بسیاری نیز مواجه بود. ضمن اینکه این یارانه به شکل عجیبی حتی «صادر» هم می‌شد. مدیرکل نظارت شرکت بازرگانی دولتی اردیبهشت‌ماه سال جاری گفته بود که ۱۳۱ میلیون تن آرد یارانه‌ای به بخش صنعت اختصاص داده شده اما بخش زیادی از این آرد یارانه در صنعت ماکارونی به کار رفته و «صادر» شده است. از طرف دیگر اخبار متعددی نیز از قاچاق آرد به کشورهای همسایه منتشر شده. هرچند دولت هنگام اجرای طرح آزادسازی قیمت گندم و آرد هرگز آمار مشخصی در این زمینه ارائه نکرد.

شایعه از رده خارج شدن دلارهای سفید؟

دبیرکل کلون صرافان گفت: برخی اخباری که در فضای مجازی مبنی بر خارج شدن دلارهای سفید از چرخه معاملاتی و فاقد ارزش بودن این نوع اسکناس گفته شده یک شایعه بی‌اساس است که برای ایجاد دغدغه برای خریداران ارز از صرافی‌ها است. «کامران سلطانی‌زاده» اظهار داشت: برخی اخباری که در فضای مجازی مبنی بر خارج شدن دلارهای سفید از چرخه معاملاتی و فاقد ارزش بودن این نوع اسکناس گفته شده یک شایعه بی‌اساس است که برای ایجاد دغدغه برای خریداران ارز از صرافی‌ها است.

خبر کوتاه

در گفت و گو با مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان تشریح شد؛

هم‌افزایی برای ارتقای کیفیت خدمات

تعاملات و ارتباطات مثبت درون و برون سازمانی، رویکرد اصلی آبفای استان اصفهان است

نیازمند کار جهادی است و آبفای استان اصفهان تلاش کرده تا این کار جهادی را با علم و دانش توأم کند. اهمیت بسیاری برای کارهای پژوهشی قائل هستیم، برای مثال امسال در چهارمین کنگره علوم و مهندسی آب و فاضلاب ایران، عنوان مقاله و پایان نامه برتر به آبفای استان اصفهان اختصاص یافت همچنین در جشنواره پژوهش و فناوری وزارت نیرو در آذر ماه سال جاری از ۱۲ طرح و دست آورد پژوهشی آبفای استان اصفهان رونمایی شد و رئیس گروه دفتر تحقیقات آبفای استان اصفهان به عنوان رئیس گروه برتر دفتر تحقیقات صنعت آبفای کشور معرفی گردید. آموزش مستمر پرسنل نیز در دستور کار است تا بتوانند مرتباً دانش خود را به روزرسانی کنند. همچنین به لحاظ استفاده از تکنولوژی‌های روز نیز آبفای استان اصفهان همواره در صنعت پیشرو بوده است به طوری که با استفاده از تکنولوژی‌های روز تله متری و تله کنترل با هدف مدیریت بر تأسیسات تأمین و توزیع آب شرب، بر توزیع عادلانه آب نظارت داریم و در بخش فاضلاب نیز می‌توان به نوسازی فاضلاب شاهین شهر به روش نوین TBM اشاره کرد.

تبادل اطلاعات، ایده‌ها و دیدگاه‌ها و همچنین هم‌افزایی و تعامل سازنده بین دستگاه‌های دولتی و غیر دولتی، تأثیری چشمگیر بر سرعت و کیفیت ارائه خدمات توسط دستگاه‌های متولی در مناطق مختلف شهری و روستایی دارد که منجر به افزایش سطح رضایتمندی آحاد مختلف مردم می‌شود. آبفای استان اصفهان با رویکرد «کار جهادی مبتنی بر دانش»، یکی از ارگان‌هایی است که تعامل سازنده با سایر نهادهای دولتی و غیر دولتی را با هدف هم‌افزایی و تسریع در ارائه خدمات بهتر به مشتریان، در دستور کار خود قرار داده است. در گفت و گویی با حسین اکبری‌ان، مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان به جوانب مختلف این امر می‌پردازیم.

هفته نامه نوستان / گروه شهری



نوستان: این شرکت در بخش مسئولیت اجتماعی خود چه فعالیت‌هایی انجام داده است؟ فعالیت‌های زیادی در این راستا انجام می‌شود اما شاخص‌ترین فعالیت‌های یک سال گذشته در زمان وقوع سیل، بحران کم‌آبی همدان و زلزله هرمزگان انجام شد. ۱۰ مخزن ذخیره آب به مناطق زلزله‌زده استان هرمزگان ارسال کردیم همچنین در زمان سیل به رفسنجان، یزد، چهارمحال و بختیاری و کرمان نیرو و تجهیزات ارسال شد. آبفای استان اصفهان همچنین در کنترل تنش آبی همدان در تابستان سال جاری نقش به‌سزایی ایفا کرد. میز خدمت‌های متعددی در شهر اصفهان و دورترین روستاهای استان همراه با نماز جمعه برپا می‌شود تا مردم به صورت چهره به چهره مشکلات خود را برای مسئولین بازگو کنند. همچنین بازدیدهای متعددی توسط مدیر عامل و هیات همراه در کل استان با هدف دیدار چهره به چهره با مردم انجام می‌شود و سعی می‌کنیم در این بازدیدها به دورترین نقاط استان نیز سرکشی و مشکلات مردم را حل کنیم.

تلاش و اقدامات گروهی است. در این راستا بازدیدهای بسیاری از واحد‌های مختلف ستاد، مناطق و شهرستان‌ها داشته‌ام و تلاش کردم با مشارکت همکاران، علاوه بر اصلاح ساختار سازمانی، گام موثری در ارتقاء بهره‌وری و شکوفایی روزافزون شرکت بردارم. همچنین جوان‌گرایی و عدالت‌جنسیتی نیز در دستور کار شرکت است. عرصه فعالیت را باید پیش از گذشته برای جوانان مهیا کرد چرا که دیدگاه جدید و به روز جوانان خوش فکر موجب بهبود مستمر کارها و ارتقای سطح خدمات می‌شود. همچنین علاوه بر مدیران ستادی خانم، برای نخستین بار در آبفای استان اصفهان یک خانم بر اساس شایستگی‌ها به عنوان مدیر آبفای منطقه سه اصفهان منصوب شد.

نوستان: در صحبت‌های پیشین خود کار جهادی مبتنی بر دانش را به عنوان سرلوحه کار خود عنوان فرمودید. در این راستا چه فعالیت‌هایی در شرکت انجام شده است؟ بدون شک آبرسانی پایدار به مردم

بحران کشور با هدف کمک به رفع چالش‌های ناشی از بحران کم‌آبی استان اصفهان برگزار کردیم که نتایج خوبی را برای کنترل چالش‌ها رقم زد.

نوستان: در خصوص ارتباطات درون سازمانی چه فعالیت‌هایی را انجام می‌دهید؟

به عقیده بنده ارتباطات خوب درون سازمانی سنگ بنای موفقیت هر سازمان است. پرسنل آبفای استان اصفهان از نظر من یک خانواده بزرگ هستند و من به عنوان پدر خانواده وظایف سنگینی در قبال آنها بر عهده دارم. در طول مدت فعالیتیم در این شرکت به عنوان مدیرعامل، همواره سعی کرده‌ام با سرکشی و گفت و گو با پرسنل مسائل موجود را درک کرده و چالش‌ها را به حداقل برسانم. نیروی انسانی متخصص، متعهد و توانمند مهم‌ترین عامل موفقیت صنعت آبفای اصفهان در کشور به شمار می‌آید. موفقیت و پیشرو بودن صنعت آبفا در استان اصفهان مختص به یک فرد نیست بلکه همه موفقیت‌های به دست آمده حاصل

نوستان: آبفای استان اصفهان چه فعالیت‌هایی در راستای تعامل با سایر نهادها انجام داده است؟

تعاملات و ارتباطات مثبت درون و برون سازمانی، رویکرد اصلی آبفای استان اصفهان است و خدمت‌رسانی مطلوب به مردم شریف استان اصفهان نیز هدف غایی این شرکت است. به شخصه معتقدم لازمه رسیدن به اهداف شرکت، برقراری تعاملات سازنده با سایر نهاد‌های دولتی و غیردولتی، دانشگاه‌ها، دانش‌بنیان‌ها، نمایندگان مجلس، خیرین آبرسان و سازمان‌های مردم‌نهاد زیست‌محیطی و ... است. علاوه بر نشست‌ها و جلسات هم‌اندیشی که با مدیران وزارت نیرو، شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور و دستگاه‌های استانی برگزار می‌شود، آبفای استان اصفهان جلسات مشترک متعددی با مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای در خصوص پیش‌بینی تکمیل طرح‌های آبرسانی برای گذر از تابستان پیش‌رو و تهیه نقشه راه برای تکمیل طرح‌ها برگزار کرده و این جلسات هم‌چنان در دستور کار قرار دارد. جلساتی نیز با آقای نامی، رئیس سازمان مدیریت



تورم
 و صاحب آن ۴۰ گوسفند

مطلب زیر را در شبکه‌های اجتماعی دیدم، فرد خوش ذوق و تیزبینی نوشته است که بیان تمثیلی جالبی دارد درباره تورم و آثار آن. مطلب را ملاحظه بفرمائید پاسخ مختصر اینجانب هم در انتها آمده است. سال ۱۳۹۲ پدرم را تشویق نمودیم که به علت کهولت سن گوسفندان خود را فروخته و پول آن را نزد بانک سپرده بلندمدت بگذارد. تعداد چهل راس دام به قیمت روز هر راس دویست هزار تومان. کل پول حاصل از فروش هشت میلیون شد که آن را نزد یکی از بانک‌ها سپرده بلندمدت با سود تقریبی بیست درصد سپرده نمود. طی هشت سال گذشته حدود دوازده میلیون و هشتصد سود گرفته که با جمع سپرده خودش بیست میلیون و هشتصد می‌شود. حالا پدرم تا حدودی دچار کهولت سن شده و ایراد گرفته که من سود نمی‌خواهم لطفاً گوسفندانم را پس بدهید!!! با کل پول حاصل از سپرده خودش و سود حاصل، ما حداکثر پنج راس گوسفند می‌توانیم برایش خریداری کنیم. یعنی تعداد ۳۵ راس گوسفند کم می‌اریم. این موضوع فرزندان را دچار چالش عجیبی نموده و خواستار به کار گرفته شدن بهترین کارآگاهان پلیسی شده‌اند که دزد آن تعداد ۳۵ راس گوسفند را مشخص نماید و یک قاضی عادل و آگاه نیز حکم عادلانه صادر نموده و علاوه بر تعداد ۳۵ راس گوسفند سود حاصل از شیر و پشم و زاد و ولد آن را محاسبه و به پدر برگرداند و اگر نه پدر به فرزندان شک نموده و آنها را دزد گوسفندان خود قلمداد خواهد نمود!!! لذا از حاذق ترین کارآگاهان حوزه اقتصاد و عادل ترین قضات حاضر در کشور خواهشمند است این موضوع را مورد بررسی قرار دهید! اما پاسخ این فدوی: پاسخی که هر کس می‌تواند به این پرسش بدهد این است که آن سی و پنج راس گوسفند را تورم دزدیده اما همه آن مال عاید ایجاد کننده تورم نشده. بخشی نصیب دولت که ایجاد کننده تورم است شده که البته ممکن است قسمت کوچکی از آن هم صرف کار مفیدی بشود. بخشی عاید ران‌خوارها و بهرمنده‌شوندگان از تورم مستمر شده که ممکن است هم اکنون در کانادا و یا استرالیا و اروپا باشد. بخش سوم هم ضایع شده یعنی ضایع اقتصاد که تورم‌های بالا و تصمیم‌های بعدی برای کنترل دستوری قیمت ایجاد می‌کند. این از نوعی است که در اقتصاد به «هزینه مَرده» مشهور است. یعنی جامعه پرداخت می‌کند و اما کسی دریافت نمی‌کند، مثل این که دود می‌شود. به همین دلیل هم کینز گفته بود، کاهش ارزش پول (که ناشی از تورم است)، چنان نیروهای تخریب اقتصاد را به کار می‌اندازد که حتی یک نفر از میلیون هم متوجه آن نمی‌شود. مردم فقط در مقاطعی از زندگی متوجه می‌شوند که هر چه با زحمت و تلاش در فعالیت اقتصادی و زحمت طی سالیان رشت‌ه‌اند پنبه شده (مثل تنزل ارزش و قدرت خرید حقوق بان‌نشستگی و پس انداز بانکی ۰۰۰ بدون این که متوجه شده باشند. و چنین است که گاهی هم خشمگین می‌شوند.

فهرست اقتصاد شهر

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: مجید محققیان
 صفحه آرایی: آزاده تحویلین
 آدرس: اصفهان، خیابان فردوسی، نبش عافیت، ساختمان ۱۰۲
 تلفن: ۰۳۱-۳۲۶۱۷۸۵۹
 لیتوگرافی و چاپ: میرنگار

هفته نامه نوسان
 شماره دویست و سی و شش

نگاه

مهدی تدین

صعود دلار و زندگی سیزیفوار

این هم از دلاری که ادعا می‌کردند به سادگی قابل مهار است و دیدیم که به سادگی قابل طغیان است! این بی‌ارزش شدن دائمی ریال که خود را در تورم و صعود دلار نشان می‌دهد، زندگی بخش بزرگی از ایرانیان را به ماروپله‌ای فرساینده و نابودکننده تبدیل کرده است. محکوم شده‌ایم به سرنوشت سیزیف... در اساطیر یونان، سیزیف که بسیار ادعای هوشمندی داشت با زئوس، خدای خدایان، درافتاد. ابتدا چند باری از عقوبت گریخت، اما در نهایت محکوم شد به اینکه تا ابد سنگ بزرگی را بر دوش گیرد و به قله برد، اما تا به قله می‌رسید سنگ غلت‌زان به قعر دره سقوط می‌کرد. هم‌اینک که این سطرها را می‌نویسم و هر زمان آن را بخوانید، سیزیف سنگ‌بردوش نفس‌زنان به سوی قله می‌رود و می‌داند تا پا بر قله بگذارد سنگ به دامنه سقوط خواهد کرد. این همان بلایی است که وضع اقتصادی سر ما آورده است. زندگی سیزیفوار. قسه از دویدن و نرسیدن هم دردناک‌تر است و دیگر حکایت ما شده دویدن و دورتر شدن. فاصله شهروندان زحمتکش با داشته‌های ساده زندگی کمتر که نمی‌شود هیچ، بیشتر و بیشتر هم می‌شود. چیزهایی تبدیل به حسرت می‌شود که دست‌یابی به آنها باید جزء مسائل



احسان گنجی

نگاره

روزهای آلودگی



کیاست

چرا سیاست‌ورزی ایرانی ناموفق است؟



دکتر محمود سریع القلم

در بسیاری از تخصص‌ها مانند معماری، هنر، مهندسی، پزشکی، ادبیات، ایرانیان نه تنها در داخل کشور بلکه در سطح بین‌المللی، عملکرد قابل احترامی را کسب کرده‌اند. اما هم‌چنانکه تاریخ پرتلاطم آنها نشان می‌دهد، در یک حرفه و تخصص ناکامی‌های فراوانی داشته‌اند. سیاست‌ورزی و حکمرانی. تاریخ سیاست در ایران عموماً با خشونت، حذف، تبعید، انحصار، ثروت‌اندوزی، تیول داری، حیل‌گری، دروغ، بی‌ثباتی و تحریف همراه بوده است. آقا محمدخان قاجار از بی‌رحم ترین رجال سیاسی جهان به شمار بود. او توانسته بود تمامی مدعیان قدرت را با نهایت خشونت از میان بردارد. مدعیان را با بیرون آوردن چشم آن‌ها به زانو در آورد. او بی‌اعتمادی عمیقی نسبت به همه اطرافیان خود داشت. آقا محمدخان قاجار در سن شصت و سه سالگی توسط عده‌ای از فراشان خود در سال ۱۱۷۰ شمسی کشته شد. چرا موفقیت ایرانیان در حرفه و هنر به پایداری و موفقیت و سربلندی

نظام سیاسی نه ضرورتاً «دموکراتیک» در مراحل اولیه، بلکه مردم شمول است. نه ویتنام دموکراتیک است و نه چین اما در داخل هر دو، حزب کمونیست، گروه‌های مختلف اجتماعی نه در حد نمونه‌های غربی، بلکه تا حدی نمایندگی دارند. نه اندونزی به معنای آلمانی دموکراتیک است و نه مکزیک. اما هر دو سیستم از اقتدارگرایی فردی، به اقتدارگرایی بوروکراتیک حرکت کرده و با تمرین در تحزب سعی می‌کنند گروه‌ها و جریان‌های اجتماعی، سیاسی و اقتصادی در حاکمیت نمایندگی داشته باشند. چطور می‌شود که یک ایرانی متولد تهران به ریاست پارلمان نرژ می‌رسد؟ چطور می‌شود که یک بریتانیایی که ریشه هندی-کنیایی دارد به نخست وزیر انگلستان دست می‌یابد؟ چگونه بانوان ایرانی به نمایندگی در پارلمان‌های اروپایی انتخاب می‌شوند؟ چگونه یک شهروند کانادایی که هندی الاصل و از مذهب سیک است، به وزارت دفاع آن کشور انتخاب می‌شود؟ همه با تلاش و تشکل می‌توانند در مدیریت کشور سهیم باشند. با نگاه شمول‌گرا، هم تداوم سیاسی به دست می‌آید و هم ثبات سیاسی.

در قدرت و سیاست ورزی نمی‌انجامد؟ کجا باید سراغ علت‌ها بگردیم؟ افکار؟ فرهنگ؟ جغرافیا؟ شخصیت؟ ایران این سینا و سهروردی دارد ولی سیاست‌ورزی که برای مخالف فکری خود جا باز کند به ندرت تربیت کرده است. همینکه جمعی در میان باشد، کار به حذف و انحصار می‌کشد راه حلی که در دنیا تجربه شده برای آنکه تنها یک باور بر امور یک جامعه مسلط نشود، نظام حزبی است. شیلی یک باریکه جغرافیایی است و بسیار موفق. سن‌گاپور یک جزیره است و فوق‌العاده موفق. هند جغرافیایی وسیع داشته و تقریباً با همه همسایگان خود تنش دارد ولی hub جهانی نرم افزاری شده و به زودی