

مدنی ترین اعتراض در نخستین روز هفته؛

روزهای بنزینی

گزارش

طرح مدیریت مصرف سوخت با هدف کنترل مصرف سوخت در کشور، کاهش آلودگی، افزایش توان صادراتی کشور، اختصاص منابع حاصل از آن به صورت مستقیم به مردم و نیز مبارزه با قاچاق سوخت اجرایی شد که در قالب آن به انواع سواری شخصی، موتورسیکلت، وانت، تاکسی ها، آمبولانس ها و سرویس مدارس، سهمیه سوخت ماهانه اختصاص می یابد. باین وجود از ابتدای هفته شاهد اعتراضات مردمی به افزایش یکباره و سیصد درصدی این کالا بودیم. ترافیک سنگین خیابان های اصفهان و سایر شهر های کشور در نخستین روز هفته، نمادی از مدنی ترین نوع اعتراض مردمی بود که خواهان مشارکت در تصمیم گیری های جامعه خود هستند.

گزارش

شکافهای فرونشستی

رئیس سازمان زمین شناسی کشور می گوید: با تداوم روند فعلی، فرونشست زمین تا ۱۵ سال آینده همه استان اصفهان را در بر خواهد گرفت و غرب این استان نیز مانند شرق آن می شود. شهیدی با اشاره به انجام طرح پهنه بندی در سطح کشور، ادامه می دهد: این سازمان به استان اصفهان توجه ویژه دارد و به رغم محدودیت بودجه و اعتبارات آنچه در توان داریم در راستای رفع نیازهای استان اصفهان استفاده خواهیم کرد. اما گویا مسئله فرونشست در اصفهان جدی تر از این حرفهاست...

گزارش

می گویند صنعت در اصفهان اشباع است!

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان اصفهان معتقد است، اگرچه اصفهان ۱۰ درصد صنعت کشور را به خود اختصاص داده، اما باید بدانیم در مقابل این ۱۰ درصد تنها نیم درصد بودجه تخصصی به اصفهان ورود پیدا می کند. محمد جواد یکی در نشست ویژه نقد و بررسی عملکرد شرکت شهرک های صنعتی استان اصفهان، اظهار کرد: برخی می گویند صنعت در استان اصفهان به نقطه اشباع رسیده است و تاکید دارند که اولویت نخست گردشگری است و...

پایگاه خبری تحلیلی

اقتصاد بازار

www.Eghtesadebazar.ir



بهترین تحلیل های اقتصاد ایران و جهان
چکیده روزنامه های اقتصادی
رصد و تحلیل بازارهای مالی
معرفی فرصت های سرمایه گذاری



ویژه نخبگان علمی
شماره ثبت ۴۵۴۴

مؤسسه تحریک طیبیه

ویژه نخبگان علمی

دفتر مرکزی:

اصفهان، خیابان رودکی، ابتدای کوچه شهید سلیمانی، شماره ۸۴
کدپستی: ۳۷۱۱-۶۸۱-۸۱۷
همراه: ۰۹۳۴۱-۹۱۰-۰۹۱۳
تلفن: ۳۰-۳۷۷۷۷۶۲۳-۰۳۱ فاکس: ۳۷۸۶۶۵۲۳-۰۳۱

شعبه ها:

کاشان، نجف آباد، خمینی شهر، فلاورجان، شهرضا، مبارکه
لنجان، پیریکران، شاهین شهر، گلپایگان، خواتسار، جادگان
فریدن، بوئین میاندشت، فریدونشهر، آران و بیدگل، تیران و کرون

شماره کارت بانک صادرات: ۵۲۳۰-۹۰۰۳-۶۹۱۹-۶۰۳۷

شماره کارت بانک ملت: ۸۵۹۴-۶۸۳۹-۳۳۷۷-۶۱۰۴

www.karenik.com telegram.me/karenik



INFO@EGHTESADBAZAR.IR

نظرات خود را در خصوص محتوای نشریه به ایمیل ما ارسال کنید

گزارش

مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی مطرح کرد:

تخصیص ۵۰۰ میلیارد تومان دیگر
اوراق مشارکت به متروی اصفهان

نوسان: مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی گفت: در جلسه با مدیران شهری اصفهان مقرر شد با هماهنگی وزارت کشور ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت مازاد بر اعتبارات تصویب شده قبلی به متروی اصفهان اختصاص یابد.

مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی ضمن دیدار با شهردار اصفهان و مدیران سازمان قطار شهری شهرداری از مراحل ساخت خط دو قطار شهری اصفهان بازدید و در جریان مراحل ساخت این خط از نزدیک قرار گرفت. سید علی اصغر میرمحمد صادقی در حاشیه بازدید از ایستگاه زینبیه در خط دو متروی اصفهان، شرایط استفاده از اوراق مشارکت برای شهرداری‌ها را در کشور مطلوب ذکر کرد و گفت: شهرداری‌ها برای زیرساخت تأمین منابع مالی احداث خطوط مترو، اوراق مشارکت منتشر می‌کنند و بانک مرکزی نیز حمایت‌های لازم را انجام می‌دهد؛ در این خصوص قانون بودجه، مجوز لازم را صادر و سازمان برنامه و بودجه و وزارت کشور هماهنگی لازم را با بانک مرکزی انجام داده است.

وی با بیان اینکه پس از اسنان تهران، کلاشهر اصفهان پرتراکم‌ترین شهر کشور به شمار می‌رود، تصریح کرد: با توجه به شرایط ویژه‌ای که برای اصفهان در نظر گرفته شده، در طول یکسال گذشته دو مرتبه از متروی این کلاشهر بازدید کرده‌ایم.

مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی گفت: در جلسه با مدیران شهری اصفهان مقرر شد با هماهنگی وزارت کشور ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت مازاد بر اعتبارات تصویب شده قبلی به متروی اصفهان اختصاص یابد.

وی با تقدیر از تلاش مسئولان اصفهان در زمینه توسعه حمل نقل عمومی، گفت: استان‌های بزرگی همچون اصفهان به حمایت نیاز دارند و باید زیرساخت‌های آنها کامل شود تا در آینده حمل و نقل عمومی با شرایط ایده آل برای شهروندان فراهم شود. میرمحمد صادقی افزود: بانک مرکزی در زمینه اعطای تسهیلات و اوراق مشارکت نهایت همکاری را با شهرداری‌ها داشته و مجوزهای لازم را صادر می‌کند؛ به ویژه برای زیرساخت‌های مترو حساس هستیم و در این زمینه تأکید می‌کنیم.

به مناسبت روز اصفهان انجام می‌شود:

رونمایی از نرم افزارهای
ویژه گردشگری

نوسان: رییس اداره گردشگری سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان با اشاره به یک آذر، روز نکوداشت اصفهان گفت: یک نرم افزار VR (واقعیت مجازی) ویژه تلفن همراه برای شهر اصفهان شامل تصاویر ۳۶۰ درجه از جاذبه‌های گردشگری شهر اصفهان در این هفته رونمایی می‌شود و اگر کاربران این نرم افزار به اینترنت متصل باشند، قادر خواهند بود این تصاویر را دید ۳۶۰ درجه را به صورت فیلم ببینند و در واقع از طریق این نرم افزار می‌توان عکس ۳۶۰ درجه اصفهان را به صورت آنلاین و فیلم ۳۶۰ درجه بنمای اصفهان را به صورت آنلاین مشاهده کرد. علیرضا مساج، با بیان اینکه این نرم افزار واقعیت مجازی در حال به روز شدن است، گفت: به زودی قابلیت‌های دیگر مانند به اشتراک گذاری تجربیات اشخاص و مکان‌یابی جاذبه‌های گردشگری بر اساس محل حضور فرد به این نرم افزار افزوده می‌شود. وی همچنین از رونمایی یک نرم افزار AR (واقعیت افزوده) گردشگری شامل یک کتاب و نرم افزار ویژه کودکان به مناسبت روز اصفهان خبر داد و افزود: در صورتیکه این کتاب با نرم افزار مشاهده شود تصاویر آن به صورت سه بعدی نمایش داده شده و داستان روایت می‌شود، در این داستان، بازی نیز گنجانده شده تا کودکان از طریق بازی هم درگیر شود و وقت افزایش یابد.

رییس اداره گردشگری سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان با بیان اینکه به این مناسبت یک کتابچه معرفی شهر اصفهان به زبان فرانسه نیز رونمایی می‌شود، اضافه کرد: دلیل استفاده از زبان فرانسه در این کتابچه، حضور سالانه تعداد زیادی از گردشگران فرانسوی در اصفهان است به نحوی که طبق آمار بیشترین گردشگری که از اروپا وارد شهر اصفهان می‌شود از کشور فرانسه است و به شدت به وجود چنین دفترچه راهنمایی به زبان فرانسه برای معرفی شهر اصفهان احساس نیاز می‌شد.

وی همچنین به تخفیف ۵۰ درصدی مراکز گردشگری شهرداری اصفهان به مناسبت روز اصفهان اشاره کرد و افزود: با موافقت شهردار اصفهان و به این مناسبت، مراکز گردشگری زیرمجموعه شهرداری شامل مجموعه گردشگری نازوان، مجموعه گردشگری صفه، شهر رویاها، موزه‌های عصارخانه شاهی، حمام علیقلی آقا، حمام رهنان و... برای یک هفته از ۲۵ آبان تا ۱ آذر، ۵۰ درصد تخفیف در اختیار شهروندان اصفهانی قرار می‌گیرد و به مناسبت روز اصفهان، شهروندان می‌توانند از مراکز گردشگری در اختیار شهرداری اصفهان ۵۰ درصد تخفیف بازدید و از خدمات آنها استفاده کنند.

ویژه
SPECIAL

افزایش بودجه ساخت قطار شهری

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر افزایش بودجه ساخت خطوط قطار شهری اصفهان، گفت: سازمان قطار شهری اصفهان تلاش بسیاری در حوزه اجرایی خط دوم قطار شهری اصفهان صورت داده و باید از این موضوع تقدیر کرد. امیراحمد زندآورد با بیان اینکه مترو در اولویت برنامه‌های شهری اصفهان قرار دارد و شهردار اصفهان نیز در این زمینه تلاش بسیاری صورت داده است، افزود: قطعاً هر جا نیاز باشد، شورا و کمیسیون حمل و نقل به منظور حمایت از آن، ورود خواهد کرد.



04

پارلمان شهری کودک تشکیل می‌شود

رئیس کمیسیون اجتماعی و محیط زیست شورای شهر اصفهان با بیان اینکه در راستای تحقق اهداف "اصفهان، شهر دوستدار کودک" به زودی پارلمان شهری کودک تشکیل می‌شود، کوروش محمدی ادامه داد: این برنامه یک ایده پردازی است که از سوی کودکان شکل می‌گیرد و در حقیقت کودکان دیدگاه‌های خلاقانه خود را به شهردار اصفهان ارائه می‌کنند. وی تصریح کرد: مدیریت شهری باور دارد که برای فراهم کردن مقدمات تشکیل شهر دوستدار کودک باید از ایده‌ها و منویات کودکان استفاده کرد.



03

آخرین وضعیت پروژه‌های عمرانی در گفت و گو با معاون عمران شهری شهرداری اصفهان:

پیشرفت ۵۴ درصدی پروژه آفتاب

۴۵ میلیون متر مربع آسفالت شهر به صورت م‌ت‌ب‌ر‌ص‌د و نگهداری می‌شود

گروه شهری
گزارش

معاون عمران شهری شهرداری اصفهان گفت: آسفالت خیابان‌های اصفهان نسبت به سایر کلاشهرهای کشور در وضعیت نسبتاً بهتری قرار دارد، با این وجود کاستی‌هایی نیز وجود دارد که در صدد رفع آنها هستیم. ایرج مظفر تصریح کرد: لازم است باز خورد اقدامات انجام شده توسط شهرداری از سوی مردم و میزان رضایت یا عدم رضایت آنها مشخص باشد، بنابراین هر میزان که از تباط مستقیم مدیران شهری با مردم بیشتر باشد مشکلات به صورت واضح شناسایی می‌شود و این بزرگترین نقطه قوت سیستم اداره از تباطات مردمی ۱۳۷ شهرداری است.

هایی نیز وجود دارد که در صدد رفع آنها هستیم.

آخرین وضعیت

احداث تقاطع غیر همسطح آفتاب معاون عمران شهری شهردار اصفهان از پیشرفت فیزیکی ۵۴ درصدی پروژه احداث تقاطع غیر همسطح آفتاب در بزرگراه شهید اردستانی و پیشرفت زمانی ۵۷٫۷ درصدی این پروژه خبر داد و گفت: پل آفتاب بهمین ماه سال جاری تکمیل و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. ایرج مظفر اظهار کرد: پروژه تقاطع غیر همسطح آفتاب در بزرگراه شهید اردستانی در محدوده مناطق ۱۰ و ۱۴ و در محل تقاطع حلقه حفاظتی اصفهان با اتوبان فرودگاه واقع شده است. وی مساحت کل پروژه تقاطع غیر همسطح در بزرگراه شهید اردستانی را ۱۴۵ هزار مترمربع عنوان کرد و افزود: مربوط به اجرای تقاطع غیر همسطح و کندروهای اتوبان و ۶۵ هزار متر مربع مساحت مسیر اتصال تقاطع به بلوار فرزانگان است.

معاون عمران شهری شهردار اصفهان تصریح کرد: مساحت پل‌سازی در پروژه تقاطع غیر همسطح در بزرگراه شهید اردستانی ۴۹۰۰ متر مربع (طول ۷۰ متر، عرض ۷۰ متر و ارتفاع شش متر مربع) است.

وی با بیان اینکه پروژه تقاطع غیر همسطح در بزرگراه شهید اردستانی دارای یک پل سه دهانه است، ادامه داد: دهانه وسط به عرض ۳۲ متر و دو دهانه

با دستور شهردار اصفهان اعلام شد:

تخفیف ۵۰ درصدی مراکز گردشگری به مناسبت روز اصفهان



به گزارش اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، به این مناسبت، خدمات مراکز گردشگری زیرمجموعه شهرداری اصفهان شامل مجموعه گردشگری نازوان، باغ پرندگان، تونل آکواریم، باغ خزندگان زنده، باغ موزه پروانه‌ها، موزه صدف‌ها و شهربازی،

نوسان: با دستور شهردار اصفهان، به مناسبت یکم آذر ماه روز نکوداشت اصفهان و با هدف توسعه گردشگری، گردشگران و شهروندان می‌توانند به مدت یک هفته از تخفیف ۵۰ درصدی مراکز گردشگری در اختیار شهرداری اصفهان استفاده کنند.

گزارش

هشت دستاورد

برای مدیریت شهری



نوسان: سعید فردانی گفت: اولین دستاورد نخستین نشست سالانه آمار و برنامه‌ریزی در مدیریت شهری، رونمایی از آمارنامه سال ۹۷ بود که نسخه الکترونیکی آن در شش ماه نخست سال منتشر و نسخه چاپی آن در این نشست رونمایی شد.

مدیر برنامه و بودجه شهرداری اصفهان با اشاره به برگزاری نشست سالانه آمار و برنامه‌ریزی در مدیریت شهری برای نخستین بار در کشور توسط شهرداری اصفهان، گفت: نخستین نشست سالانه آمار و برنامه‌ریزی در مدیریت شهری هشت دستاورد کلیدی به همراه داشت.

وی ادامه داد: اضافه شدن روندهای اطلاعاتی ۱۰ سال گذشته، اینفوگرافی و توجه به استانداردها از جمله موارد اضافه شده در آمارنامه ۹۷ شهر اصفهان است. وی راهاندازی سامانه رصد اطلاعات (رصا) را دیگر دستاورد نخستین نشست سالانه آمار و برنامه‌ریزی عنوان کرد و افزود: مدیران و کارشناسان براساس سطح دسترسی خود به سامانه رصا می‌توانند به اطلاعاتی مانند درآمد، هزینه، پیشرفت پروژه‌ها، نیروهای انسانی و اطلاعاتی که مدیران و کارشناسان به آن نیاز دارند را به صورت آنلاین و یکپارچه دسترسی داشته باشند. وی گفت: دستاورد سوم برگزاری این نشست بهره‌برداری از تالار ماینورتینگ اطلاعات شهرداری ایران با نام مستعار «سامانه است که در آن تعاریف حدود ۱۳۶ اقدام اطلاعاتی یکسان‌سازی شده است. مدیر برنامه و بودجه شهرداری اصفهان با بیان اینکه رونمایی و امضای آمارنامه سند جامع زیرساخت اطلاعات مکانی شهرداری اصفهان چهارمین دستاورد نخستین نشست سالانه آمار و برنامه‌ریزی در مدیریت شهری است، تصریح کرد: با تألیف که در یک سال گذشته بین شهرداری اصفهان، ارگان‌های شهری، استانداری اصفهان و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی انجام شد، برای اولین بار در کشور این موضوع به سرانجام خوبی رسید. وی اظهار کرد: پنجمین دستاورد نشست سالانه آمار و برنامه‌ریزی آغاز به کار دبیرخانه زیرساخت اطلاعات مکانی بود که قرار است شهرداری اصفهان محوریت دبیرخانه زیرساخت اطلاعات مکانی اصفهان را با همکاری ارگان‌های شهری و نمایندگانی استانداری و سازمان مدیریت داشته باشد.

فردانی با بیان اینکه بازنگری نظام جامع آماری با پشتیبانی از نظام ارزیابی عملکرد ششمین دستاورد نخستین نشست سالانه آمار و برنامه‌ریزی بود، ادامه داد: با این دستاورد می‌توانیم سنجش پذیری و تحقق برنامه‌ها را به صورت دقیق و سریع در آینده نزدیک داشته باشیم. مدیر برنامه و بودجه شهرداری اصفهان با بیان اینکه هفتمین دستاورد نخستین نشست سالانه آمار و برنامه‌ریزی در حوزه رصدخانه شهری بود، اظهار کرد: با توجه به اینکه در کشور یک تجربه موفق و مشخصی در راستای رصدخانه‌های شهری نداریم، از این رو شهرداری سال گذشته تصمیم گرفت برای راه اندازی رصدخانه شهری یک سند تنظیم کند تا به استناد این سند بتوانیم قدم‌های بعدی را برداریم. فردانی تأکید کرد: این سند به شکلی طراحی شده که نیازها را تحلیل کرده و روش‌های پاسخگویی به آن نیاز را مشخصاً برای شهر اصفهان و ظرفیت‌های شهر اصفهان ترسیم می‌کند تا بتوانیم تا آینده تصمیماتی منطبق با این سند در حوزه رصدخانه شهر اصفهان داشته باشیم.



از باب بحث ویرایش جهش یافته "یارانه نقدی"



با وجود مخالفت‌های مکتوب و منتشر شده نگارنده با بخش بزرگی از سیاست‌های دولت آقای احمدی‌نژاد، قاطعانه معتقدم که اصل ایده «یارانه نقدی» یکی از صحیح‌ترین سیاست‌گذاری‌های اقتصادی کشور در ۵۰ سال اخیر بوده است. هر چند که بعد از ارائه این ایده صحیح و منطقی، متأسفانه فرایند اجرایی آن تا به امروز به قدری بد بوده که محبوبیت آن روز به روز کم و کمتر شده است.

درباره دفاع از اصل ایده «یارانه نقدی»، باید به دو سوال کلیدی پاسخ دهیم:

اول: میانگین کیفیت عملکرد اقتصادی در دولت‌های مختلف ۵۰ سال اخیر، چقدر متفاوت بوده است؟ به‌طور میانگین دولت‌ها بهتر پول نفت را خرج می‌کنند یا مردم؟

دوم: فرض کنیم همه پول نفت و گاز را بین مردم توزیع کنیم و بعد دولت مجبور شود برای اجزای هر پروژه ملی، دستش را پیش مردم دراز کند. یعنی از مردم بخواهد که برای اجزای هر پروژه ارزشمند ملی، یا به دولت پول قرض بدهند (در قالب خرید اوراق مشارکت) و یا مالیات بیشتری بپردازند. آیا در این حالت، خود به خود چرخه‌های برای بهبود کیفیت عملکرد و نیز شفافیت در تک‌تک پروژه‌های ملی ایجاد خواهد شد؟

در ۵۰ سال اخیر، با وجود اینکه دولت‌های متعددی با رویکردهای «سیاسی» متنوع و بعضاً متضاد داشته‌ایم، اما عملکرد «اقتصادی» این دولت‌ها در بسیاری از حوزه‌ها کاملاً مشابه بوده است. یکی از این شباهت‌های اقتصادی همه دولت‌های ۵۰ سال اخیر، به مساله مواجهه با ثروت نفت و گاز مربوط می‌شود. تقریباً همه دولت‌ها شعار داده‌اند که ثروت نفت و گاز باید صرف «حمایت از تولید» و «حمایت از فقرا» شود. در مرحله بعد هم با این دو شعار، بخش بزرگی از این ثروت را در قالب ساختن سازمان‌هایی عریض و طویل یا انبوهی از ساختمان و پرسنل هدر داده‌اند؛ سازمان‌هایی که بعضاً خودشان مهم‌ترین مانع شکل‌گیری تولید و کارآفرینی هستند.

بخش باقی‌مانده از ثروت سرشار نفت و گاز هم به شیوه‌های دیگری خرج تیشه زدن به ریشه اقتصاد ملی شده؛ قسمت بزرگی در قالب دلار دولتی به جیب نورچشمی‌ها سرازیر شده؛ قسمتی خرج سوسپد هنگفت به سوخت هواپیما شده که عمدتاً نصیب ثروتمندترین مردم می‌شود؛ قسمتی دیگر هم در قالب کمک مالی بلاعوض به شرکت‌های مختلف دولتی و شبه‌دولتی، صرف پوشش ضرر و زیان‌های این شرکت‌ها شده؛ ضرر و زیان‌هایی که عمدتاً بر اثر کلکسیون‌های انواع فساد شکل گرفته‌اند.

در کنار این موارد، یکی از مشهورترین شیوه‌های هدر دادن ثروت نفت و گاز کشور هم در این قالب شکل گرفته که بنزین و گازوئیل و برق و گاز را به قیمتی کمتر از یک‌پنجم قیمت در پاکستان و افغانستان و هندوستان به مردم بفروشیم. یعنی یارانه سرسام‌آوری بپردازیم که عمدتاً نصیب قاچاقچیان سوخت یا خنوارهای دارای چند اتومبیل می‌شود و البته خودروسازان سازنده اتومبیل‌های پرمصرف و گران هم در این شرایط اطمینان دارند که به دلیل بنزین ارزان، اتومبیل‌هایشان همیشه فروش خواهد رفت.

با این مقدمه، ایده محوری طرح «یارانه نقدی» کاملاً قابل دفاع به نظر می‌رسد: پول بادآورده نفت و گاز را تا حد ممکن از دولت بگیریم و مستقیم به جیب مردم واریز کنیم. در مرحله بعد، اگر دولت برای هزینه‌های مختلف خود دچار کسری بودجه شده، دستش را پیش مردم دراز کند؛ یعنی با مردم قرض بگیرد (در قالب اوراق مشارکت) یا مردم را مجاب کند که مالیات یا عوارض بیشتری بپردازند. وقتی دولت مجبور شود دستش را پیش مردم دراز کند، خود به خود دیگر هدر دادن بودجه در قالب مواردی مثل موارد بالا به حداقل می‌رسد. محض مزاج می‌شود این‌طور گفت که همان‌طور که دادن کبریت به دست بچه خطرناک است، دادن پول بادآورده نفت و گاز به دست دولت هم خطرناک است. در عوض وقتی دولت دستش را پیش مردم دراز کند و مالیات بگیرد، به دلیل حساسیت مالیات‌دهندگان، احتمال کمتری وجود دارد که این پول هدر برود.

اما اگر دولت فعلی بخواهد در ربع پایانی دوره مسئولیت خود، ویرایشی جدید و جهش‌یافته از یارانه نقدی را اجرا کند، چهار پیشنهاد نگارنده عبارتند از:

- افزایش شفافیت یارانه نقدی
 - افزایش مبلغ یارانه نقدی
 - پذیرش گواهی دریافت یارانه نقدی، به‌عنوان ضمانت وام‌های بانکی
 - بازآرایی یارانه نقدی در قالب «سهام ملی نفت»
 - صمیم قلب امیدوارم دولت فعلی در ربع پایانی عمر خود، به دنبال بازنگری در برنامه یارانه نقدی و اجرای «ویرایش جهش‌یافته» آن (مثلاً طبق موارد ۴ گانه فوق) باشد.
- اگر این یادداشت کوتاه صرفاً توانسته باشد بایی را برای بحث در میان اقتصاددانان درباره شیوه‌های دستیابی به ویرایش کارآمدتر «یارانه نقدی» باز کند، نگارنده به هدف خود دست یافته است.

۸۰ درصد تولید کامپیوتر خود را داخلی‌سازی شد

مدیر مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع تولیدی کروز گفت: با وجود تحریم‌ها و مشکلات، نزدیک به ۸۰ درصد فرآیند تولید کامپیوتر خودرو (ECU) داخلی‌سازی شد. محمدرضا دهقان ادامه داد: «بین ۷۰ تا ۸۰ درصد قیمت ای‌سی‌یوهای تولیدی داخل مربوط به قطعات الکترونیک آن است که به ناچار از خارج کشور تأمین می‌شوند.» دهقان اظهار کرد: «روزانه بیش از سه هزار و ۵۰۰ دستگاه ای‌سی‌یو در شرکت کروز تولید می‌شود و بیش از ۴۰ درصد سهم بازار این قطعه را در اختیار دارد.»



قانون‌مداران زیر بار فشار مالیاتی

پدرام سلطانی، نماینده اتاق بازرگانی ایران در فدراسیون اتاق‌های بازرگانی جهان گفت: «هرچند بنابر اظهارات مقامات، تمرکز بر روی افرادی است که تاکنون مالیات نمی‌دادند یا فعالیت آنها به گونه‌ای بوده که مشمول دادن مالیات نمی‌شدند، اما تجربه نشان داده که در این موارد فشار بر روی بخش خصوصی بیشتر خواهد شد.» او به این‌گونه گفت: «گزارش‌هایی که به تشکل‌های بخش خصوصی می‌رسد، همگی نشان از این دارد که از همین حالا سختگیری‌ها آغاز شده و سال آینده به مراتب سخت‌تر می‌شود.»



نگاره شبنامه



افزایش بود، هر روز یک ماشین از بازار تبریز به تهران می‌رفت و آجیل‌ها را به مغازه می‌رساند. قسمتی از مغازه تبدیل به انبار و مختص بود دادن آجیل و بسته بندی شد، با همان تابه‌های قدیمی بهترین آجیل را به دست مشتری می‌رساند. توانست کارخانه تولید آجیل در محمدشهر کرج تأسیس کند. در آنجا ۴۵ نفر مشغول به کار هستند.

در حال حاضر تواضع اصل به جز شعبه مرکزی پارک وی دارای دوشعبه دیگر در نیاوران و سعادت آباد است و دارای ۱۵۰ پرسنل است. استقبال کشورهای اروپا و آمریکا از آجیل تواضع اصل فوق‌العاده است، او این دستاورد بزرگ را به دلیل مرغوبیت و طعم بی نظیر محصولات ایران می‌داند. او نقش پسرش را در موفقیت‌های آجیل تواضع بسیار موثر می‌داند. در حال حاضر ۳۰۰ نوع آجیل و خشکبار در فروشگاه به فروش می‌رسد.

تواضع در سال ۱۳۸۰ شروع به توسعه شعب کرد و هم اکنون ۱۲ شعبه در سراسر ایران است، این شرکت آجیل‌ها را مناسب با مراسم‌ها به شکل متفاوتی آماده می‌کند. به طور مثال برای آجیل شنب یلدا بسته خام، دونه کشمش، مغز بادام، مغز گردو، انجیر، باسلوق، قیسی و... عرضه می‌شود. تواضع در فرودگاه امام خمینی (ره) نیز شعبه دارد تا مردم به راحتی سوغاتی مورد نیاز خود را تهیه کنند.

یادبود وداع با پیشکسوت آجیل و خشکبار

جلیل تواضع، بنیانگذار آجیل و خشکبار تواضع، در سال ۱۳۱۵ در شهر تبریز به دنیا آمد. پدر بزرگش یکی از باغداران آن زمان در تبریز بود، اما پدرش به فکر شغلی بود که در آینده بتوان در آن پیشرفت کرد؛ به همین دلیل به شغلی می‌اندیشید که با کشاورزی نیز در ارتباط باشد. خشکبار روش جدیدی از نگهداری محصولات کشاورزی بود، هم عمر محصول بیشتر می‌شد و هم مشتریان جدیدی ایجاد می‌کرد. در همین احوال، پدرش در سال ۱۳۲۰ -در خیابان امام خمینی مغازه خشکبار فروشی افتتاح کرد. در ۲۷ سالگی ازدواج کرد با سرمایه‌ای که داشت یک مغازه در چهار راه آپرسان تبریز خرید، اما آنجا را افتتاح نکرد. ۳۸ سال با پدر و برادرانش کار کرد. پدرش در ۹۵ سالگی از دنیا رفت، ۱۵ سال بعد از فوت پدر با برادرانش در مغازه پدر کار می‌کرد. در همان زمان بود که آجیل تواضع (بنیانگذار آجیل و خشکبار تواضع) را به نام تواضع اصل به ثبت رساند. به دلیل بیماری همسرش که به تهران می‌آمد به عازم تهران شد و تصمیم گرفت مغازه‌ای در تهران خریداری کند و در آنجا ساکن شود. فروش خارجی هم رو به



آینده

هزینه پنهان دانشگاه رایگان

مشاهدات نشان می‌دهد دستمزد کارگران دارای دیپلم و دارای مدارک دانشگاهی از سال ۲۰۰۰ تاکنون بهبودی نداشته است درحالی‌که گروه اول دچار شرایط مشکل تری برای پیدا کردن شغل هستند و نرخ بیکاری شان در سال ۲۰۱۰ برابر ۱۵٪ بود. در سال ۲۰۱۶ شانس پیدا کردن شغل برای یک دیپلمه ۲۶٪ کمتر از شخص دارای مدرک دانشگاهی بود.

در پی بحران اقتصادی و از سال ۲۰۰۹، کارفرماها قدرت بیشتری در بازار کار یافتند و دست به استخدام تنها افراد با مدارک بالاتر زدند تا هزینه‌های آموزشی نیروی کار خود را کاهش دهند. اما دولت فدرال این تمایل به سمت افراد با مدارک دانشگاهی را اشتباه‌ها به صورت تمایل اقتصاد به نیروی کار با مهارت بالاتر ترجمه کرد و میزان وامی که دانشجویان می‌توانستند قرض کنند را افزایش داد. در مقابل دانشگاه‌ها وام‌ها و کمک‌های تحصیلی که دانشگاه‌ها برای بسیاری ممکن می‌کند عملاً باعث تشدید مسابقه نیاز به مدرک تحصیلی می‌گردد. در غیاب وام، بسیاری از افراد باهوش و سخت‌کوش عملاً قادر به پرداخت هزینه‌های دانشگاهی نبودند اما نداشتن مدرک هم نشانه خیلی بدی نبود. ولی امروزه دیگر کارفرماها تمایلی به استخدام اشخاص دیپلمه ندارند. نتیجه اینکه افزایش وام‌های دانشجویی اشتباهی بود که منجر به افزایش شدید هزینه و در عین حال بهبود ناچیز وضعیت جوانان گردید.

جامعه

هر کس بیکار است خودش مقصر است؟

دوم: قانون‌های حداقل حقوق اجباری و مقررات دست و پاگیر برای کسب و کار را به حداقل رسانده و شهروندان را نیازمند اعضای طلایی دولتی‌ها نکرده باشد. سوم: امکان فعالیت «مناسب» اتحادیه‌ها و تشکل‌های نیروی کار را برای توان‌افزایی کارمندان و کارگران فراهم کرده باشد. چهارم: با سیاست‌های پولی و مالی نادرست و مداخله‌های بیجا ثبات اقتصاد را به خطر نینداخته باشد. پنجم: امکان ارتباط آزادانه اقتصادی کشورش با دیگر کشورهای جهان را فراهم کرده باشد. ششم: امکان فعالیت کارآمد و آزاد دانشگاه‌ها و مراکز مهارت

آموزی را ایجاد کرده باشد. هفتم: هزینه‌های خودش را در حد معقول کاهش داده باشد و از ثروت عمومی و جیب مردم خرج نورچشمی‌هایش نکند. هشتم: سیستم حقوقی قدرتمند و فرآیندهای قانونی مناسب برای رفع تعارض بین فعالان اقتصادی و کارفرما و نیروی کار مستقر کرده باشد.

خلاصه که نسلی که بابک زنجانی‌ها را دیده است، بعد است ارزش‌هایی مثل سخت‌کوشی و یادگیری مهارت‌های ارزش‌افزا را جدی بگیرد.

کار لسیتان اقتصاد دانشگاه کاروفتانی شمالی



دو سناتور آمریکایی پیشنهاد کرده‌اند که تحصیلات دانشگاهی برای همه آمریکایی‌ها رایگان شود. به عقیده آنها امروزه تفاوتی بین تحصیلات دانشگاهی با ابتدایی و دبیرستان نیست؛ زیرا عموم مشاغل مدارک دانشگاهی طلب می‌کنند. در عین حال حجم عظیم وام‌های دانشجویی تبدیل به بحرانی اقتصادی برای کشور شده است که به زعم آنها در صورت رایگان بودن تحصیلات دانشگاهی هرگز بوجود نمی‌آمد. اما دلایلی وجود دارد که این بیان صحیح نیست.