



با حضور وزیر راه و شهرسازی و وزیر صنعت، پایانه بار هوایی اصفهان به بهره برداری رسید؛

رونمایی در غیاب زنجیره تامین

گزارش

کارگوترمینال در امتداد پروژه های ناتمام اواخر سال ۸۵ بود و ساخت آن در فرودگاه شهیدبهشتی اصفهان آغاز شد. طرحی که قرار بود دو ساله تمام شود اما به دلایلی ساخت و بهره برداری از آن ۱۳ سال به طول انجامید. طلسم کارگو ترمینال اصفهان، اما در سال رونق تولید، شکسته شد و با ایزنی های بسیار سرانجام در واپسین روزهای تابستان ۹۸ با حضور وزیر راه و شهرسازی و وزیر صنعت این پروژه در فرودگاه اصفهان به بهره برداری رسید. رضارحمانی، وزیر صنعت در این مراسم از اینکه اصفهان به عنوان قطب صنعت کشور تاکنون کارگوترمینال نداشته است اظهار تعجب کرد!

گزارش

"شهر خورشیدی" دستورالعمل شد

شهرداری اصفهان، توسعه استفاده از انرژی خورشیدی را در دستور کار خود قرار داده است. برگزاری رویدادهایی مانند «شهر خورشیدی» برای تشویق شهروندان به استفاده از انرژی های تجدیدپذیر، برنامه ریزی برای احداث بزرگترین سایت انرژی خورشیدی در سطح استان با سرمایه گذاری بخش خصوصی، و حالا ابلاغ دستورالعمل نصب آبگرمکن خورشیدی در ساختمان های گروه «ج» و «د» به مناطق ۱۵ گانه شهر اصفهان از جمله این برنامه هاست. بدون تردید...

گفت و گو

خلق نقدینگی از «هیچ»

حجم نقدینگی در سال ۸۴ حدود ۶۸ هزار میلیارد تومان بود که این میزان در سال ۹۲ به حدود ۴۵۰ هزار میلیارد تومان رسید و هم اکنون به حدود ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. وحید شقاقی شهری تاکید دارد: اشاره به این نکته ضروری است که ضریب فزاینده نقدینگی هم اکنون به حدود ۷ رسیده و این در حالی است که تا قبل از سال ۱۳۹۰ این ضریب فزاینده ۴ بود. ضریب فزاینده نقدینگی ۷ یعنی اینکه هر یک تومان نقدینگی که سیستم بانکی خلق می کند در ...

دوره آموزشی آشنایی با اصول و ساختار بازرگانی بین المللی (چگونه بازرگان شویم ؟)



مدیر: آقای علی میرجمالی
مدیر مرکز آموزش بازرگانی استان اصفهان

سرفصل و محتوای دوره:

- آشنایی با ساختار وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان های وابسته
- آشنایی با کشورهای بازار هدف و حجم واردات و صادرات کشور ایران
- فرایند اخذ کارت بازرگانی
- فرایند جاری در واردات و صادرات در ایران
- برای حضور و موفقیت در عرصه بازرگانی بین المللی چه باید بدانیم؟

تاریخ و ساعت برگزاری:
چهارشنبه ۱۳۹۸/۰۷/۰۳
ساعت ۱۷ تا ۱۹
مدت زمان: ۲ ساعت

حضور در این دوره فاقد هزینه می باشد.

مرکز آموزش بازرگانی استان اصفهان: میدان آزادی - بلوار دانشگاه اصفهان - کوچه شماره ۵ - پلاک ۱۱
کسب اطلاعات بیشتر: ارسال کد دوره به شماره ۰۲۱۳۶۲۸۳۹۲۹ isfbtc.ir ۳۶۲۸۳۹۲۹

ماه مهر

طلوع فردای روشن من است

فرا رسیدن بهار تعلیم و تربیت گرامی باد



رویدادنامه

اصفهان در هفته ای که گذشت:

چهارباغ همچنان در صدر اخبار



«اصفهان در هفته ای که گذشت» مثل خیلی از هفته های قبل درگیر و دار اخبار جورواجوری درباره چهارباغ بودا گویا قرار نیست خبرهای نگران کننده درباره گذر چهارباغ، پیاده راه سازی اش، حذف و نصب المان ها و الحاقات جدید به بدنه و پیرامونش و به طور کلی هر اتفاقی که مرتبط به آن است دست از سر اصفهان و مردمش بردارد. جالب اینجاست که در میان این همه رویداد در حوزه های مختلف اقتصادی و سیاسی که هر کدامشان برای مشغول کردن فکر مردم کافی اند و می توانند دغدغه مندی مردم را تا حد زیادی نسبت به مسائلی به جز اینها کاهش دهند، اما همچنان گوش و چشم مردم بر هر اتفاقی در حوزه مسائل شهری که تهدیدکننده حیات و ماندگاری تاریخ این شهر باشد گشوده است و به هر وسیله ای که بتوانند(حتی اگر شده انتشار متنی کوچک در صفحه مجازی شان) اعتراضات را نسبت به بعضی از مسائل شهر بیان می کنند.

چهارباغ بدون صندلی های چوبی تصور کردنی نیست!

یکی از تازه ترین رویدادهای مربوط به چهارباغ اما ایده حذف صندلی های دایره وار چوبی از وسط آن است که ده ها سال است چشممان به دیدنشان عادت کرده ؛ بخش مهمی از خاطرات جمعی مان از این گذر حیاتی شهر شده اند. صندلی هایی که بدون تردید تا به حال روی آنها نشسته به چهارباغ پرخاطره و پرازحاح هشتم دوخته و بستنی، فالوده و یا ساندویچ خروده اید. بی آنکه بدانید پشت سر تان چه کسی روی صندلی نشسته است.

خبر بد اینکه مجریان گذر فرهنگی چهارباغ قصد کرده اند این صندلی ها را برداشته و به جایشان برایمان صندلی های سنگی بگذارند تا حال و هوای عصر صفوی را زنده کرده و به بازسازی آن دوره تاریخی بپردازند! غافل از اینکه با این کار بخش مهمی از تاریخ انهان همه مردم این شهر را پاک کرده و دوره ای را بیش چشم آنها بازسازی می کنند که هیچ تصویری از آن در ذهن هیچ یک از ما نیست. این خبر سر و صدای زیادی در فضای مجازی به پا کرده و اصفهان دوستان زیادی را به مخالفت با اجرای این طرح واداشته است. . . امید آنکه صدای این اعتراض ها به گوش کسانی که باید برسد و از اجرای این ایده ناجور که هیچ کمکی به بهتر شدن وضعیت چهارباغ و نجاشش از رکود موجود نخواهد کرد، منصرف شوند!

خبر دیگر درباره چهارباغ هم اینکه مدیرعامل سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری اصفهان در رابطه با وضعیت چنارهای ۲۰ساله‌ای که اسفند ماه به چهارباغ منتقل شدند، اظهار کرده که همه درختان چهارباغ به دلایلی از محور اصلی خوششان خارج و قطع شده بودند؛ درختان ۲ یا ۳ ساله را جایگزین آن‌ها کرده بودیم، اما ما بررسی‌های انجام شده برای برگرداندن چهارباغ به هویت قبلی ، به این نتیجه رسیدیم که می‌توان درختان یا سن بالاتری در این خیابان کاشت. به گفته او، ۴۴ راس درخت ۲۰ساله از خزانه واقع در خیابان منتقل به چهارباغ منتقل شده که تا اکنون ۳ تا ۲ راس از آن‌ها دچار مشکل شده‌اند، اما بقیه در سلامت کامل به سر می‌برند.

رونمایی از میز ملی توسعه صادرات نساجی کشور

درحالیکه مدت‌هاست صدای کلابه فعالان صنعت نساجی اصفهان در خصوص افزایش بی رویه قیمت مواد اولیه، کاهش آمار تولید و افزایش مشکلات حوزه تولید بلند شده، میز ملی توسعه صادرات نساجی کشور با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت در اصفهان رونمایی شد که به اعتقاد کارشناسان این راهبردی می تواند راهگشای پیشرفت این صنعت مهم در کشور و استان اصفهان باشد و بیش از پیش چشم‌انداز روشنی را رقم بزند.

در این نشست که مشروح گزارش آن در رسانه های اصفهان منتشر شده، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان گفته که در کل کشور ۸۷ میز توسعه صادرات کالایی داریم که از این تعداد ۱۰ میز متعلق به استان اصفهان و ۱۰ میز متعلق به استان تهران است.

ابرج موفق با بیان اینکه تعداد واحدهای نساجی کل کشور هشت و ۱۵۰ واحد بوده که ۱۵ درصد کل سرمایه گذاری را به خود اختصاص داده است، اعلام کرده که از کل واحدهای صنعتی استان حدود ۲ هزار و ۲۱۲ واحد مربوط به صنعت نساجی است که ۲۵ درصد واحدهای استان را شامل می شود. از این رو یک چهارم واحدهای تولیدی منطقه مربوط به بخش نساجی است. او همچنین تاکید کرده که در میز ملی توسعه صادرات نساجی کشوری پیگیر همکاری راینز های بازرگانی در کشورهای هدف، حل مشکلات نساجی، پیگیری مسائل مربوط به پتروشیمی، پیگیری مسائل تولید بنیله و ورود موقت و نقل و انتقال پولی هستیم و مسائل مربوط به تعرفه‌ها و جلوگیری از تبعیض در کشورها از مسائل مورد پیگیری در این میز ملی است.

پایانه بار هوایی فرودگاه اصفهان به بهره‌برداری رسید

خبر دیگر هم اینکه پایانه های بارهوایی(کارگو ترمینال) فرودگاه بین المللی شهید بهشتی اصفهان با حضور وزرای راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت در زمینی به مساحت بیش از ۲ هزار متر مربع و با اعتبار بیش از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان توسط اتحادیه تولید و صادرکنندگان میوه استان اصفهان در فرودگاه بین المللی شهید بهشتی به بهره برداری رسید. ظرفیت صادرات کالا و بار از این پایانه به گفته مسوولان امر در طول هفته ۷۰ تن تخمین زده شده است. قرارداد ساخت و تجهیز پایانه بار هوایی این فرودگاه ۲۸ تیر سال ۹۵ بین اتاق بازرگانی اصفهان و پیمانکار منعقد شد.

مترو بهارستان وارد مرحله روسازی شد

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: مترو اصفهان - بهارستان وارد مرحله روسازی شده، بخشی از ریل گذاری انجام و بخشی از آن با استفاده از توان داخلی انجام شده است. حبیب الله طاهرخانی، اظهار کرد: اقدامات سیویل مترو اصفهان بهار ستان انجام شده و مسائل تملک و معارضین که عموماً زمان پر است نیز به پایان رسیده است. وی افزود: مترو اصفهان - بهارستان وارد مرحله روسازی شده، بخشی از ریل گذاری انجام و بخشی از آن با استفاده از توان داخلی انجام شده است.



راه اندازی کریدور بین المللی افغانستان - ایران - ترکیه



معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی از راه اندازی کریدور بین المللی افغانستان - ایران - ترکیه خبر داد و گفت: قطار مسافری تهران -استانبول بزودی راه اندازی می شود. شهرام آدم‌نژاد، اظهار کرد: مقرر شد با محوریت ایران، صور جلسه تاسیس این کریدور در آینده‌ای نزدیک برای ترکیه و افغانستان ارسال تا پس از آن در جلسه سه جانبه‌ای متن صورت جلسه نهایی شود. بیست و هفتمین اجلاس مشترک همکاری های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه از ۲۶ تا ۲۹ شهریور ماه در آنکارا برگزار شد.

با حضور وزیر راه و شهرسازی و وزیر صنعت، پایانه بار هوایی اصفهان به بهره برداری رسید؛

رونمایی در غیاب زنجیره تامین

دزفولی: کارگو ترمینال اصفهان برای بهره برداری به زنجیره تامین نیاز دارد



گروه شهری گزاش



زنجیره تامین کارگو ترمینال

کارگو ترمینال در امتداد پروژه های ناتمام اواخر سال ۸۵ بود و ساخت آن در فرودگاه شهیدبهشتی اصفهان آغاز شد. طرحی که قرار بود دو ساله تمام شود اما به دلایلی ساخت آن حدود سه سال و نیم به طول انجامید. با وجودی که از سال ۸۸ فضای بهره برداری از این طرح فراهم و یک بار به بهره برداری رسید اما از آن زمان تا به امروز به دلایل متعدد و عدم هماهنگی بین عوامل اجرایی خصوصی و فقدان یک چارتر هوایی منظم، این طرح به سرنوشت سایر طرح های مهم استان دچار شده است. گفته می شود، این پروژه برای اولین بار در قالب یک طرح خصوصی در کشور ایجاد و برای آن حدود ۱٫۶ میلیارد تومان هزینه شد که ۵۰ درصد آن را استانداری و ۵۰ درصد دیگر را اتاق بازرگانی، سازمان توسعه تجارت و اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات کشاورزی هزینه کردند. هرچند اصفهان بیشتراز راه اندازی این پایانه باری در کشور بود، اما مشابه این طرح، زودتر از اصفهان، در تهران، مشهد، قشم، یزد و بندرعباس به بهره برداری رسید.

و صادرکنندگان محصولات کشاورزی استان اصفهان در خصوص بهره برداری های بسیار سرانجام در واپسین روزهای تابستان ۹۸ با حضور وزیر راه و شهرسازی و وزیر صنعت این پروژه در فرودگاه اصفهان به بهره برداری رسید. اگرچه رضا رحمانی وزیر صنعت در این مراسم از اینکه اصفهان به عنوان قطب صنعت کشور کارگو ترمینال نداشته اظهار تعجب کرد؛ اما گفت که «در پروژه کارگو ترمینال فرودگاه بین‌المللی شهیدبهشتی اصفهان، وزارت راه و شهرسازی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و استانداری اصفهان با همکاری یکدیگر این طرح را به سرانجام رساندند و این پروژه می‌تواند در صادرات غیرنفتی کشور مؤثر واقع شود.»

و صادرکنندگان محصولات کشاورزی استان اصفهان در خصوص بهره برداری های بسیار سرانجام در واپسین روزهای تابستان ۹۸ با حضور وزیر راه و شهرسازی و وزیر صنعت این پروژه در فرودگاه اصفهان به بهره برداری رسید. اگرچه رضا رحمانی وزیر صنعت در این مراسم از اینکه اصفهان به عنوان قطب صنعت کشور کارگو ترمینال نداشته اظهار تعجب کرد؛ اما گفت که «در پروژه کارگو ترمینال فرودگاه بین‌المللی شهیدبهشتی اصفهان، وزارت راه و شهرسازی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و استانداری اصفهان با همکاری یکدیگر این طرح را به سرانجام رساندند و این پروژه می‌تواند در صادرات غیرنفتی کشور مؤثر واقع شود.»

کارگو ترمینال اصفهان مجهز تر از سایر استانها

کارگو ترمینال اصفهان که گفته می شود مجهزتر از کارگو سایر استان هاست، در زمینی به مساحت بیش از ۲ هزار مترمربع از سوی اتحادیه تولید و صادرکنندگان

محصولات کشاورزی استان اصفهان در فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی ساخته شده است. ظرفیت صادرات کالا و بار از این پایانه به گفته مسئولان امر در طول هفته ۷۰ تن تخمین زده می شود. با توجه به اینکه اصفهان اکنون ظرفیت خوبی در زمینه تولید و صادرات محصولات گلخانه‌ای و فرش دارد وجود این پایانه کمک بسیاری در تولیدات، صادرات و رونق اقتصادی استان دارد. گفته می شود حدود ۹۰ درصد زیرساخت کارگو ترمینال اصفهان از سوی اتحادیه صادرکنندگان محصولات کشاورزی، بخش خصوصی و اتاق بازرگانی اصفهان مهیاشده است. عضو هیئت مدیره اتحادیه تولید کنندگان

اصفهان، می گوید: امروز بازار روسیه و به خصوص بازار لاکچری آن می تواند برای صادرات محصولات کشاورزی اصفهان از طریق کارگو ترمینال مناسب باشد، البته به غیر از محصولات کشاورزی و کالاهای فسادپذیر، برخی محصولات و قطعاتی که نیازمند صادرات با سرعت بالا دارند از طریق کارگو جایگامی شوند.

وی البته معتقد است: اگر چه امروز ایرلاین های پروازی برای کارگو در اصفهان کامل نیست؛ اما اگر از ظرفیت ایرلاین های موجود اصفهان استفاده کنیم، می توان از طریق کارگو به کشورهای شرق آسیا، آسیانه میانه و ... همچنین غرب آسیا و برخی کشورهای همجوار صادرات داشته باشیم. دزفولی اما تاکید می کند: در بحث کارگو به خصوص در بخش کشاورزی محصولات صادراتی باید از استاندارد مشخص و همچنین بسته بندی مناسبی برخوردار باشند و در این فضا باید نسبت به ایجاد مناسبه های استاندارد و توسعه صنایع تبدیلی و واسط بین تولیدکننده و شرکت های خریدار ارتباط برقرار کنیم و تولیدکنندگان محصولات کشاورزی باید محصولی با استاندارد مشخص در میزان مصرف کود و سم تولید و با بسته بندی مناسب صادر کنند

زیرساخت‌ها آماده‌بود

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی اصفهان نیز در خصوص بهره برداری از کارگو اصفهان بعد از یک دهه، می گوید: زیرساخت های کارگو ترمینال اصفهان از چند سال پیش آماده بود، اما صحبت اصلی مشکلات مدیریتی است و در این سال ها کارگو اصفهان درگیر این مسائل بود، اما سرانجام پایانه بار اصفهان با حمایت اتاق بازرگانی وبخش خصوصی افتتاح شد. به گفته محمد صادقی، در سال ۸۵ بعد از قرارداد ایجاد کارگو در اصفهان قرار بود ساخت آن در مدت دو سال انجام شود و صادرکنندگان ۱۲ سال اجازه بهره برداری از آن داشته باشند و بعد از این مدت بهره

برداری از آن به فرودگاه بازگردد؛ اما امروز این طرح بعد از یک دهه به بهره برداری رسیده که در عمل این توافق به نوعی غیرعملی است. البته روز شنبه در جریان بازدید دو وزیر از وزیر صنعت و راه خواسته شد که این قرارداد نه از سال ۸۵ بلکه از زمان افتتاح رسمی کارگو اجرایی شود که خوشبختانه به صورت شفاهی موافقت و دستور رسمی آن راداده شد.

به اعتقاد رئیس خانه کشاورز استان اصفهان، برای بهره برداری اصولی و واقعی از کارگو اصفهان مسئولان باید همقدم شوند تا مشکلات صادرات بر داشته شود

صادق: نگرانی امروز ما در زمان بهره برداری است

که شاید از صادرات این پایانه بار و صادرکنندگان آن حمایت لازم صورت نگیرد

و از سوی دیگر کشاورزی استان به گونه صنعتی و اصولی توسعه یابد. وی با تاکید بر ضرورت طرح آزمایش استانی و کشور برای تولید محصولات کشاورزی، تصریح می کند: امروز باید محصولات کشاورزی براساس نیازسنجی بازار تولید شود این کار از وظایف جهاد کشاورزی است که متاسفانه این مجموعه در این خصوص به وظایف خود عمل نکرده است.

وی تاکید می کند: در حال حاضر اصفهان کشاورزی صنعتی ندارد، اما با آماده شدن زیرساخت ها، تولیدات کشاورزی استاندارد و توسعه صنایع تبدیلی و سورتینگ محصولات کشاورزی می توان از طریق کارگو اصفهان به صادرات خوبی دست یابیم.

صادقی می گوید: تفاوتی ندارد چه محصولی از کارگو صادر می شود، اما محصولات کشاورزی صادر شده باید براساس نیاز کشورهای هدف، تولید و در نهایت صادر شوند. نگرانی امروز ما در زمان بهره برداری است که شاید از صادرات این پایانه بار و صادرکنندگان آن حمایت لازم صورت نگیرد.

اگر چه برای کارگو ترمینال اصفهان از سال ۱٫۹ تاکنون ۱٫۹ میلیارد تومان هزینه شده است و به گفته مسئولان و متولیان اگر امروز بخواهند برای این طرح هزینه کنند رقمی معادل ۱۰ میلیارد تومان خواهد بود بنابراین به نظر می رسد امروز از این زیرساخت بالقوه باید نهایت استفاده را در جهت افزایش و توسعه صادرات استان برد به همین منظور ضرورت دارد کشاورزی صنعتی و نه سنتی در اصفهان پیاده و توسعه یابد و سوی دیگر مسئولان شرایط صادرات از مسیر کارگو را تسهیل کنند.

گزارش

۲ هزار واحد تولیدی

۴۳۰ میلیارد تومان می خواهند



نوسان: وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برای بازگرداندن دو هزار واحد تولیدی غیرفعال به چرخه تولید در سال جاری نیازمند ۴۳۰ میلیارد تومان اعتبار هستیم.

رضا رحمانی شامگاه شنبه در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید ملی که در اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد، با بیان اینکه با اقدامات دولت سال گذشته ۱۸۵۰ واحد تولیدی غیرفعال به چرخه تولید بازگشتند، اظهار کرد: هدفگذاری وزارت صمت بازگرداندن دو هزار واحد تولیدی به چرخه تولید است که عمده آنها مشکل نقدینگی دارند و برای فعال کردن آنها نیازمند ۴۳۰ میلیارد تومان اعتبار هستیم. وی با بیان اینکه به همین منظور جلساتی با بانک مرکزی داشته ایم، گفت: با قبول بانک مرکزی، قرار است در نیمه دوم امسال شبکه بانکی کشور یکصد هزار میلیارد تومان برای حل مشکل نقدینگی این واحدها تامین کند

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین به مشکلات واحدهای تولیدی برای تامین محصولات پتروشیمی اشاره کرد و گفت: سال گذشته بدترین وضعیت را در توزیع محصولات پتروشیمی داشتیم، به گونه ای که در توزیع این محصولات رانت وجود داشت و سبب نارضایتی واحدهای تولیدی شد، البته با اتخاذ سیاست های مناسب بر مشکلات فائق آمدیم تا محصولات به شیوه مناسبی به واحدهای تولیدی برسد. وی به اتخاذ راهبردهای مناسب برای حل مشکلات واحدهای تولیدی در قرارگاه رونق تولید اشاره کرد و افزود: کل تولید داخلی کشور دو برابر مصرف است، پس عملاً چیزی به عنوان کمبود کالا وجود نداشته باشیم و تنها سه گرید خاص را یا کم داریم یا ندارم که اگر لازم شد، آنها را وارد می کنیم.

رحمانی در ادامه خطاب به فعالان اقتصادی، گفت: نه خود را عقل کل می دانیم و نه به خود حق می دهیم که بدون کار کارشناسی و مشورت تصمیم گیری کنیم، بنابراین در مشورت با تشکل های صغنی برای واحدهای تولیدی تصمیم گیری می کنیم؛ اما انتظار می رود تمام دست اندرکاران این تصمیمات دفاع کنند. وی همچنین با بیان اینکه در خصوص موضوع اختیارات مدیران بانکها، موضوع را به جلسه سران قوا بردیم و قوه قضاییه از آن حمایت کرد، گفت: بخشنامه اخیر قوه قضاییه درباره "نحوه احضار اشخاص حقوقی" به همین منظور صادر شده است. وی تصریح کرد: تعطیل نشدن یک واحد تولیدی برای کشور از اهمیتی بالا برخوردار است. حتی بانک ها نباید اجازه دهند که یک واحد تولیدی به تعطیلی برسد. به گفته رحمانی، تشکیل ستاد تسهیل رفع موانع تولید در استان ها فرصتی برای مقابله با جنگ اقتصادی است. مصوبات تشکیل این ستاد در استان ها به معنی مصوبات ستاد ملی است. وی با بیان اینکه کمتر از ۵۰ درصد مصوبات ستاد تسهیل در استان ها اجرایی شده است، خاطر نشان کرد: انتظار داریم میزان عملیات اجرایی این مصوبات به بیش از ۹۰ درصد افزایش یابد.

نظرات خود را در خصوص محتوای نشریه به ایمیل ما ارسال کنید

INFO@EGHTESADBAZAR.IR



گزارش

فعالیت بزرگترین نیروگاه خورشیدی در سالن اجلاس؛

تامین زمین نیروگاه های خورشیدی توسط شهرداری اصفهان



نوسان: مدیر بهینه سازی، تعمیرات و نگهداری تأسیسات شهری معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان گفت: شهرداری اصفهان به منظور مشارکت در تولید انرژی پاک در شهر اصفهان، زمین مورد نیاز برای راه اندازی نیروگاه های خورشیدی را برای سرمایه گذاران بخش خصوصی تامین می کند.

به گزارش اداره ارتباطات رسانه ای شهرداری اصفهان، امیرحسین ملک پور با اشاره به مصوبه شهر خورشیدی شورای شهر اصفهان و اقدامات شهرداری در این زمینه، اظهار کرد: بعد از برگزاری رویداد شهر خورشیدی در میدان امام حسین (ع) دو کارگروه عملی و تئوری برای پیگیری مصوبات در شهرداری اصفهان تشکیل شد. وی با بیان اینکه در کارگروه تئوری، مجموعه اقدامات آموزشی و فرهنگ سازی در ۶ فرهنگسرای شهر اصفهان در حال اجراست، گفت: در این زمینه شرکت های داخلی در زمینه تجهیزات و آبرگرمکن های خورشیدی اقدام به اطلاع رسانی و آموزش به شهروندان کردند.

مدیر بهینه سازی، تعمیرات و نگهداری تأسیسات شهری شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه در بخش عملی نیز در کنار برنامه های معاونت فرهنگی - اجتماعی شهرداری اصفهان که در تابستان جاری برگزار شد، اقدام به برگزاری نمایشگاه های جنبی با حضور شرکت های فعال در حوزه انرژی خورشیدی کردیم، گفت: آخرین برنامه در این زمینه در باغ غدیر برگزار شد.

استقبال مردم از این نمایشگاه ها بسیار خوب بود و به نظر می رسد، بازخورد برگزاری این نمایشگاه منجر به نصب و استفاده از آبرگرمکن های خورشیدی از سوی شهروندان در واحدهای مسکونی و تجاری در آینده نزدیک شود.

فروش انرژی مازاد نیروگاه سالن اجلاس سران

ملک پور با اشاره به اینکه در ابلاغ جدید شهرداری ساختمان های گروه «ج» و «د» در شهر اصفهان ملزم به استفاده از تجهیزات خورشیدی شده اند، اظهار کرد: البته این ساختمان ها دارای مترای ۵ هزار مترمربع به بالا است و در واقع انبوه سازان گروه هدف این مصوبه به شمار می روند.

با توجه به اینکه حدود سه ماه بیشتر از ابلاغ این مصوبه نمی گذرد و هنوز اجرایی نشده است، آماری از ساختمان های ساخته شده با این روش وجود ندارد و شهرداری با روش های مختلف در حال فرهنگ سازی، آموزش و تشویق مردم است.

وی بیان کرد: در حال حاضر ۲۳ نیروگاه خورشیدی در سطح شهر اصفهان وجود دارد که بزرگترین آن در سالن اجلاس سران شهر نصب شده و توان تولید انرژی آن روزانه یکصد کیلووات است.

با توجه به اینکه این میزان انرژی مازاد بر نیاز مصرفی است، به شبکه توزیع وصل شده، از طریق تجهیزات شرکت برق به برق شهری تبدیل شده و مورد استفاده قرار می گیرد.

مدیر بهینه سازی، تعمیرات و نگهداری تأسیسات شهری شهرداری اصفهان تصریح کرد: باغ گلها، شهرداری منطقه ۸ و ۴ نیز مجهز به تأسیسات خورشیدی است که توان تولید در منطقه ۸ روزانه حدود ۱۲ کیلووات است که تمامی این میزان انرژی به مصرف می رسد اما در بخش هایی که اضافه تولید بار وجود داشته باشد، شهرداری اقدام به فروش انرژی می کند.

وی بیان کرد: در مجموع هم اکنون روزانه حدود ۳۰۰ کیلووات انرژی از طریق تأسیسات خورشیدی در شهرداری اصفهان تولید می شود.

قطع یارانه دولتی

تولیدکنندگان انرژی خورشیدی

ملک پور با اشاره به اینکه در سال های اخیر شرکت برق سوسپید به بخش تولید انرژی خورشیدی ارائه می داد اما اکنون این مزیت وجود ندارد، گفت: تولیدکنندگان انرژی خورشیدی با کیلووات بالا می توانستند برای احداث تأسیسات از یارانه بخش دولتی که شرکت برق تخصیص می داد استفاده کنند ولی در حال حاضر سوسپید به صرف رسیده است.

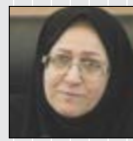
وی با اشاره به اینکه راهکار ما برای گسترش استفاده از انرژی خورشیدی در شهر اصفهان ارائه زمین به سرمایه گذار بخش خصوصی از سوی شهرداری و تامین تجهیزات از سوی سرمایه گذار برای تولید و بهره برداری از این نوع انرژی است، افزود: در همین راستا هم اکنون پروژه نصب تجهیزات خورشیدی روی سوله های متعلق به سازمان میادین و تره بار در انتظار سرمایه گذار بخش خصوصی است که در صورت مشارکت می توان انرژی ۴۰۰ کیلوواتی تولید کرد.

مدیر بهینه سازی، تعمیرات و نگهداری تأسیسات شهری شهرداری اصفهان ادامه داد: البته در دیگر بخش ها مانند پارکینگ باغ گل ها و باغ رضوان نیز این ظرفیت وجود دارد و می توان با مشارکت بخش خصوصی اقدام به تولید انرژی پاک کرد.



راه اندازی کلینیک گیاه پزشکی سازمان پارکها

مدیرعامل سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری اصفهان گفت: کلینیک گیاه پزشکی این سازمان با هدف شناسایی آفات و بیماری های موجود در گیاهان و درمان آنها در بوستان ملت راه اندازی شده است. فرغ مرتضایی نژاد اظهار کرد: با توجه به اینکه شهروندان مراجعات متعددی برای دریافت مشاوره درباره آفات و بیماری های گیاهی به ویژه در زمینه گیاهان خانگی به کلینیک تخصصی گیاه پزشکی دارند، این مرکز با خدماتی که به صورت تخصصی و رایگان ارائه می کند پاسخگوی نیازهای شهروندان است.



04

جابجایی پایانه کاوه در برنامه عملیاتی اصفهان ۱۴۰۰

رئیس کمیسیون حمل و نقل و فناوری شورای شهر گفت: جابجایی پایانه کاوه به منطقه ای مناسب می تواند اقدامی موثر در راستای کاهش بار ترافیکی منطقه و بهبود شرایط سلامت هوا باشد. امیراحمد زندآور، با بیان اینکه پایانه مسافربری کاوه در زمان افتتاح، به نوعی بیرون از بافت شهر اصفهان قرار داشت، اظهار کرد: توسعه فضاهای مسکونی و تجاری در شمال شهر اصفهان از زمان افتتاح باعث شده تا اکنون این پایانه در یکی از پرترافیک ترین نقاط جمعیتی شهر قرار گیرد.



03

دستورالعمل نصب آبرگرمکن خورشیدی در ساختمان های گروه «ج» و «د» ابلاغ شد؛

"شهر خورشیدی" دستورالعمل شد

شورا و شهرداری بر عملکرد مدیران مناطق در استفاده از انرژی خورشیدی نظارت می کنند



گروه شهری گزارش

شهردار اصفهان، توسعه استفاده از انرژی خورشیدی را در دستور کار خود قرار داده است. برگزاری رویدادهایی مانند «شهر خورشیدی» برای تشویق شهروندان به استفاده از انرژی های تجدیدپذیر، برنامه ریزی برای احداث بزرگترین سایت انرژی خورشیدی در سطح استان با سرمایه گذاری بخش خصوصی، و حالا ابلاغ دستورالعمل نصب آبرگرمکن خورشیدی در ساختمان های گروه «ج» و «د» به مناطق ۱۵ گانه شهر اصفهان از جمله این برنامه هاست. بدون تردید تامین برق به روش های کنونی و با انرژی های فسیلی و به صورت متمرکز نمی تواند چشم انداز روشنی برای شهرهای هوشمند باشد؛ لذا ضرورت تامین برق به صورت توزیع شده، پاک، ارزان و پایدار مشهود است. از طرفی دسترس پذیری بالای انرژی خورشیدی، فناوریانه بودن پنل های خورشیدی و همچنین امکان هوشمندسازی پنل ها با تجهیز آن ها به تکنولوژی اینترنت اشیا (IoT) سبب می شود انرژی خورشیدی گزینه اصلی برای تامین انرژی های هوشمند باشد.

شهردار اصفهان گفت: ۴۸ درصد از درآمد های بودجه چهار هزار و ۱۰۰ میلیارد تومانی سال ۹۸ شهرداری اصفهان تا ۲۸ درصد از بخش گردشگری جذب شده است. قدرت اله نوروزی در جلسه شورای هماهنگی ستاد مناطق شهرداری اصفهان، تصریح کرد: سال گذشته تا ۲۸ شهریورماه مجموع درآمد جذب شده شهرداری ۳۸ درصد بود اما امسال در ۲۸ شهریور ۴۸ درصد درآمد جذب شده و از بودجه چهار هزار و ۱۰۰ میلیارد تومانی نزدیک به دو هزار میلیارد تومان آن جذب شده است. وی با تأکید بر اینکه برخی مناطق باید برای تحقق بودجه تلاش بیشتری کنند، افزود: ارزیابی هان تغییر کرده و دیگر روش های دوره های گذشته مورد قبول ما نیست. شهرداران مناطق باید بازدهی های مرتب از سطح محلات داشته

استفاده از انرژی خورشیدی باید از حالت ایده و نظر به یک رفتار همگانی تبدیل شود. برای تحقق این موضوع باید از خودمان شروع کنیم. شهرداران مناطق باید به یک باور درست در این زمینه برسند و آن را به کل جامعه تعمیم دهند. وی با بیان اینکه ارزیابی ایندگان بر اساس عملکرد ما در حوزه توسعه پایدار سنجیده می شود، گفت: مدیران مناطق باید برای جلوگیری از متضرر شدن مردم در آینده، استفاده از انرژی خورشیدی را فرهنگ سازی کنند و شورا و شهرداری هم در این زمینه نظارت داشته باشند.

ابلاغ دستورالعمل

نصب آبرگرمکن خورشیدی

معاون شهرسازی و معماری شهرداری اصفهان نیز در این جلسه گفت: دستورالعمل نصب آبرگرمکن خورشیدی در ساختمان های گروه «ج» و «د» به مناطق ۱۵ گانه شهر اصفهان ابلاغ شده است (ساختمان های گروه ج، ۱۰ تا ۱۰ طبقه و بازبرنای حداکثر ۵۰۰ متر و ساختمان های گروه د، بیش از ۱۰ طبقه و با مترای بیش از ۵۰۰ متر هستند).

سید احمد حسینی نیا در جلسه شورای هماهنگی ستاد مناطق شهرداری اصفهان، اظهار کرد: براساس سیاست فرهنگی و تشویقی شورای شهر اصفهان در راستای

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان مطرح کرد:

شهر هوشمند اصفهان محقق شود

مخاطبان براساس چرخه اطلاعات دانست افزود: اصفهان به لحاظ جنبه تاریخی و گردشگری و استانی در کشور باید کمبود راد در حوزه شهر الکترونیک و زیرساخت های شهر هوشمند بر داشته است و می تواند یکی از شهرهای پیشرو در حوزه شهر هوشمند در ایران و منطقه خاورمیانه باشد.

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: اگرچه قانون مدیریت واحد شهری در کشور ما وجود ندارد اما شهرداری به لحاظ مسئولیت های مختلفی که در حوزه شهر بر عهده دارد، می تواند در تحقق شهر

نوسان: عضو شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: براساس مطالعات اصفهان یکی از پنج شهر برتر کشور در حوزه شهر هوشمند به لحاظ زیرساخت های ایجاد شده و پروژه های در دست انجام است. اصغر برنشان، اظهار کرد: مفهومی که در سال های اخیر در حوزه مدیریت شهری در دنیا وارد شده و در کشور ما نیز بسیار مورد استفاده قرار گرفته و از آن صحبت می شود، شهر هوشمند است. وی شهر هوشمند را استفاده از ابزار استفاده از داده و اطلاعات برای ارائه سرویس های شهری به شهروندان و

تحقق یخشد.



نظرات خود را در خصوص محتوای نشریه به ایمیل ما ارسال کنید



INFO@EGHTESADBAZAR.IR

اصلاح ساختار بودجه باید ناظر بر چه محورهایی باشد:

پشت پرده بازنگری در بودجه



ناصر یاحیوبیان / عضو هیات علمی دانشگاه اصفهان

هر چه زمان بیشتری از سال ۱۳۹۸ می‌گذرد بحث‌ها در رابطه با اصلاح ساختار بودجه بالا می‌گیرد. در تیر امسال نیز، مساله اصلاح ساختار بودجه پیرو نامه رهبری مبنی بر ارائه نقشه راه و برنامه کلی اصلاح ساختار بودجه عمومی و کاهش ناترازی بودجه با افاق دو ساله (۹۹-۱۳۹۸) در دست بررسی قرار گرفت و چارچوب کلی آن به تصویب رسید. هر چند از جزئیات آن اطلاعاتی در دسترس نیست اما با توجه به برنامه اصلاح ساختار بودجه سازمان برنامه و بودجه که در چهار محور در قالب برنامه‌های کوتاه مدت و میان مدت، در خردادماه، ارائه شد به نظر می‌رسد محور اصلی جلسات شورای عالی هماهنگی اقتصادی همین گزارش سازمان برنامه و بودجه باشد. اما صرف نظر از گزارش سازمان برنامه اصلاح ساختار بودجه باید ناظر بر چه محورهایی باشد و یا چه رویکردی انجام گیرد؟

اول از هر چیز باید از این تجربه سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در ایران درس گرفت که نمی‌توان همه اصلاحات و برنامه‌های خوب را در یک بازه زمانی کوتاه به اجرا گذاشت. نمونه آن برنامه‌های پنج ساله توسعه هستند که محملی برای همه آمال و آرزوها هستند اما در طرف دیگر عملکرد بسیار پایینی دارند. این وضعیت را مقایسه کنید با اینکه یک یا چند هدف سیاستی محقق شود. برنامه اصلاح ساختار بودجه سازمان برنامه و بودجه چیزی جز یک مجموعه از همه برنامه‌های خوب نیست که در مقام عمل نمی‌تواند عملکرد بالایی مخصوصاً در یک دوره زمانی دوساله که یک سال آن گذشته است، داشته باشد. در ادامه به دو مساله اساسی بودجه‌ریزی به عنوان اولویت اصلاح ساختار بودجه پرداخته می‌شود.

آسیب‌های بودجه‌ریزی در ایران

یکی از ساختاری‌ترین آسیب‌های بودجه‌ریزی در ایران به فرایند تدوین و تصویب بودجه برمی‌گردد. این فرایند به نحوی است که اولاً امکان افزایش اعتبارات بودجه، از طریق چانه‌زنی، چه در دولت و چه در مجلس فراهم است. این در حالی است که اصل بر وجود رابطه میان ترجیحات عملکرد و ضرورت با میزان اعتبارات است. ترجیحات رای دهندگان است که تعیین می‌کند هر دستگاه یا هر فعالیت چقدر اعتبار دریافت کند، میزان عملکرد و کارایی دستگاه در ارائه خدمت و برنامه‌های توسعه‌ای است که تعیین کننده اعتبارات آن دستگاه است و در گامی موارد امور ضروری در حدود اعتبارات در اختیار قابل تأمین هستند.

نه تنها چانه‌زنی در صفر تا صد فرایند تدوین و تصویب بودجه امکانپذیر است بلکه فراتر از آن، پس از زمان تصویب بودجه، امکان افزایش اعتبارات از طریق فشار برای تخصیص بیشتر بودجه به شکل صلاحی‌دیدی، امکان پذیر است که باعث می‌شود عملاً سند بودجه که در ایران به شکل قانون به تصویب می‌رسد زیر سوال برده شود. اگرچه چانه‌زنی ذاتاً امر مذمومی نیست و یکی از کانال‌های انتقال ترجیحات رای دهندگان به سیاست‌گذاران است اما آنچه که درباره چانه‌زنی مذموم است غیر شفاف‌بودن آن است.

هر گونه چانه‌زنی یا لابی‌گری در رابطه با بودجه چه در زمان تدوین در دولت، چه در زمان تصویب در مجلس و چه پس از تصویب، در سازمان برنامه باید همراه با اطلاعات شفاف درباره طرف‌های مذاکره کننده، موضوع، زمان، مکان و نتیجه مذاکره باشد که به اطلاع عموم برسد. اینکه مهمترین تغییرات بودجه‌ای که در سرنوشت عموم مردم اثر گذار است، پشت درهای بسته با حضور تعداد انگشت شماری رخ می‌دهد موضوع قابل قبولی نیست.

مساله نفت

بخش لایف‌نک

محور مهم دیگری که به نظر می‌رسد باید جزء اولویت‌های اصلاح ساختار بودجه قرار گیرد، مساله نفت است. وجود درآمدهای نفتی در بودجه که سابقه آن به دهه ۷۰ شمسی می‌گردد، موجب شکل‌گیری روابطی مالی میان دولت (خرانه)، وزارت نفت (شرکت ملی نفت) و صندوق‌های عمرانی غیر اقتصادی، موجب حساب ذخیره ارزی) در قالب سند بودجه شده است.

این روابط مالی موجب شکل‌گیری تعادل‌های رفتاری بدی میان این بازیگران شده است که نتیجه آن تمایل سیاستمداران به استفاده بیشتر از درآمدهای نفتی در بودجه است (از طریق قاعده یک بشکه یک رای). استفاده از درآمدهای نفتی در بودجه به شکل نامناسب در قالب طرح‌های عمرانی غیر اقتصادی، موجب شکل‌گیری کسری بودجه بدون نفت و سلطه بودجه بر سیاست پولی شده است.

وابستگی بودجه به نفت بین ۳۵ تا ۴۵ درصد در دوره‌های مختلف نوسان داشته است اما نکته‌ای که در رابطه با وابستگی نفت قابل توجه است این است که اولاً این نسبت در سطوح پایین‌تر بودجه به مراتب بیشتر است و ثانیاً این نسبت مستقل از میزان فروش نفت است. در قانون بودجه سال ۱۳۹۸ نسبت وابستگی حدود ۳۷ درصد بوده اما این نسبت فقط نشان دهنده عواید مستقیم نفت است (درآمد ردیف‌های ۲۱۰۰۱ و ۲۱۰۰۹) و اگر عواید غیرمستقیم که از طریق مالیات شرکت‌های نفتی، سود ویژه شرکت‌های نفتی، مالیات بر حقوق و واردات که از محل نفت تأمین مالی می‌شود و سایر عواید غیرمستقیم را در نظر بگیریم این نسبت به مراتب بالاتر است. همچنین این نسبت مستقل از فروش نفت است چرا که درآمدهای نفتی به صورت ربالی در بودجه وارد می‌شود. بنابراین در صورتی که میزان فروش نفت کاهش و عرضه ارز کاهش یابد با افزایش قیمت دلار، معادل ربالی درآمدهای نفتی با کاهش مواجه نمی‌شود.

در مجموع، اصلاح روابط مالی میان دولت، وزارت نفت و صندوق توسعه، نیاز به یک اصلاح ساختاری عظیم و دقیق با ملاحظه موازنه اقتصاد سیاسی دارد، چرا که هرگونه تغییر ممکن است متعاقب این گروه‌ها که صاحب اثرگذاری بر تدوین و اجرای سیاست‌ها هستند را تحت تأثیر قرار دهد.

همچنین قواعد حاکم بر روابط بین این گروه‌ها باید به گونه‌ای طراحی شود که (۱) دولت تمایل داشته باشد از ریل‌های نفتی کمتری در بودجه استفاده کند و در عوض از مالیات نفت استفاده کند، (۲) وزارت نفت (یا شرکت ملی نفت) انگیزه داشته باشد تولید و صادرات نفت، معیانات گازی و گاز طبیعی را هر چه بیشتر کند. (۳) طریق مدیریت ورود نفت در اقتصاد، نوسان در فروش، نرخ ارز و قیمت نفت کمترین آسیب را به اقتصاد وارد کند، (۴) درآمدهای جدیدی به عنوان جایگزین درآمدهای نفتی تعریف شود، (۵) تعادل‌های بین نسلی در استفاده از منابع نفتی حفظ شود.

ایران ارزان‌ترین مقصد گردشگری

بر اساس گزارش جدید رقیبت‌پذیری سفر و گردشگری که توسط مجمع جهانی اقتصاد منتشر می‌شود، ایران ارزان‌ترین مقصد گردشگری در بین ۱۴۰ کشور جهان است. سهم ایران از گردشگری خارجی، در حدود هفت میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در سال ۱۳۹۷ بوده است. سازمان جهانی گردشگری می‌گوید این هفتمین سالی است که در آن، رشد صادرات گردشگری بیشتر از رشد صادرات کالاهای تجاری بوده است. گردشگری خارجی از آنجایی اهمیت اقتصادی پیدا می‌کند که ارزش پرداخت‌های این گردشگران در سال ۲۰۱۷ رقم ربه ۱۳۳۲ میلیارد دلار رسید.



02

امسال ارز اربعین نداریم

رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر اینکه ارز اربعین با نرخ آزاد صرفی‌ها ارائه خواهد شد، درباره عدم دخالت بانک مرکزی در بازار آزاد خاطر نشان کرد. ارز مسافرتی، ارز بازار آزاد حساب می‌شود و این بانک‌ها هستند که در این زمینه نرخ‌گذاری می‌کنند. عبدالناصر همتی، درباره وضعیت ارائه ارز مسافرتی و عرضه این ارز با قیمتی بیشتر از ارز آزاد اظهار کرد: بانک مرکزی دخالتی در ارز بازار آزاد نمی‌کند و ارز مسافرتی نیز جزو ارز بازار حساب می‌شود.



01



بانکها و خلق نقدینگی در گفتگو با وحید شقاقی شهری؛

خلق نقدینگی از «هیچ»

هر یک تومان نقدینگی در پایان سال به ۷ تومان تبدیل می‌شود!



گروه اندیشه گفتوگو

حجم نقدینگی در سال ۸۴ حدود ۶۸ هزار میلیارد تومان بود که این میزان در سال ۹۲ به حدود ۴۵۰ هزار میلیارد تومان رسید و هم‌اکنون به حدود ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. وحید شقاقی شهری تأکید دارد: اشاره به این نکته ضروری است که ضریب فزاینده نقدینگی هم‌اکنون به حدود ۷ رسیده و این در حالی است که تا قبل از سال ۱۳۹۰ این ضریب فزاینده نقدینگی ۷ یعنی اینکه هر یک تومان نقدینگی که سیستم بانکی خلق می‌کند در پایان سال ۷ برابر می‌شود و به ۷ تومان می‌رسد!

نظام بانکی

موتور رشد نقدینگی

عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی اضافه کرد: حجم نقدینگی در سال ۸۴ حدود ۶۸ هزار میلیارد تومان بود که این میزان در سال ۹۲ به حدود ۴۵۰ هزار میلیارد تومان رسید و هم‌اکنون به حدود ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. از حدود ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی، حدود ۱۵۰۰ هزار میلیارد تومان سپرده‌های مدت دار سیستم بانکی می‌باشد. اگر میانگین نرخ سود سیستم بانکی ۲۰ درصد در نظر گرفته شود، باید در پایان سال سیستم بانکی به میزان ۳۰۰ هزار میلیارد تومان سود توزیع کند که اولاً عدد بسیار بزرگی است و ثانیاً به حجم نقدینگی کنونی اضافه خواهد شد. وحید شقاقی شهری ادامه داد: اگر با همین وضعیت رشد نقدینگی ادامه داشته باشد نسبت نقدینگی به تولید به عدد ۱۳۰ درصد در پایان سال جاری خواهد رسید که این موضوع باعث خواهد شد که نقدینگی به جای یک عامل مثبت به یک عامل مخرب ایجادکننده تورم تبدیل شود. این کارشناس مسائل اقتصادی گفت: یک زمانی دولت با کسری بودجه مواجه می‌شد و بانک مرکزی مجبور بود برای جبران این کسری بودجه دولت پول چاپ کند که این چاپ پول به رشد نقدینگی منجر می‌شد؛ بنابراین ریشه رشد نقدینگی یک زمانی استقرار از بانک مرکزی و عرضه پول پر قدرتر از سوی بانک مرکزی بود. ولی از حدود ۱۵ سال پیش مساله خلق نقدینگی از سوی بانک مرکزی

حل و نظام بانکی عامل رشد نقدینگی شد و بانک‌ها عامل خلق نقدینگی شدند.

چگونه نظام بانکی

عامل خلق نقدینگی است؟

شقاقی شهری در پاسخ به این پرسش گفت: هم‌اکنون طرف دارایی بانک‌ها به دلیل عدم رعایت دستورالعمل‌های نظارتی، رانت و فساد، مطالبات معوق، کافی نبودن وثیقه‌های دریافتی و پرداخت تسهیلات به بنگاه‌های زیرمجموعه بین ۴۰ تا ۶۰ درصد منجمد و بلوکه شده است و عملاً کارایی لازم را ندارد. وی افزود: بنابراین سود و درآمد مناسب و کافی از سمت دارایی‌ها به سمت بدهی‌های بانک‌ها نمی‌آید. بدهی بانک‌ها همان سپرده‌های است که سپرده‌گذاران در بانک‌ها قرار می‌دهند و انتظار دریافت سود را دارند و این پرداخت سود به سپرده‌گذاران، سودهای موهومی به سپرده‌سپرده‌گذاران، با افزایش نرخ سودهای بانکی اقدام به جذب سپرده‌گذاران جدید می‌کنند و بخشی از سپرده‌های جدید جذب شده را به پرداخت سود سپرده‌های سپرده‌گذاران قبلی اختصاص می‌دهند.

شقاقی شهری ادامه داد: این بر خلاف بانکداری اسلامی است و باعث خواهد شد

یک جایی نظام بانکی مافرو بریزد. بانکداری اسلامی می‌گوید که سپرده‌گذاران در سود و زیان بانک شریک شوند، اما بانک‌ها به رغم آن که زیان ده هستند، دارند به سپرده‌گذاران سود پرداخت می‌کنند. وی افزود: اگر مسئولین مربوطه نتوانند این وضعیت را کنترل کنند، باعث خواهد شد که همچنان موتور خلق نقدینگی روشن باشد، آن هم خلق نقدینگی از هیچ!

شقاقی شهری گفت: اشاره به این نکته ضروری است که ضریب فزاینده نقدینگی هم‌اکنون به حدود ۷ رسیده و این در حالی است که تا قبل از سال ۱۳۹۰ این ضریب فزاینده ۴ بود. ضریب فزاینده نقدینگی ۷ یعنی اینکه هر یک تومان نقدینگی که سیستم بانکی خلق می‌کند در پایان سال ۷ برابر می‌شود و به ۷ تومان می‌رسد!

گام‌هایی برای

جلوگیری از افزایش نقدینگی

این عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی با بیان اینکه برای جلوگیری از رشد نقدینگی، باید گام‌هایی برای حل ناترازی بین بدهی‌های و دارایی‌های نظام بانکی برداشته شود، افزود: اولین گام این است که نرخ سپرده قانونی بانک‌ها که هم‌اکنون ۱۰ درصد است، افزایش دهند. حتی این نرخ سپرده قانونی برای بانک‌های بد و ناسالم باید به ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش یابد. نرخ سپرده قانونی اگر افزایش یابد بانک‌ها مجبور خواهند شد که در صد بیشتری از سپرده‌ها راه‌بانک مرکزی سپارند.

دومین گام این است که اجازه بنگاه داری به بانک‌ها داده نشود. هنگامی که بانک‌ها بنگاهداری می‌کنند به دلیل عدم تخصص کافی در این زمینه، بنگاه‌ها ورشکسته می‌شوند و بخش بیشتری از دارایی‌های بانک‌ها بلوکه می‌شود. سومین گام تفکیک بانک‌های تجاری از بانک‌های توسعه‌ای است و باید بانک‌های تجاری فقط خدمات بانکی و تأمین مالی کوتاه مدت و بانک‌های توسعه‌ای خدمات سرمایه‌گذاری و تأمین مالی بلندمدت ارائه دهند. هنگامی که بانک‌های توسعه‌ای ایجاد شود، دیگر مدیریت، ساختار و کارمندان این بانک، بانکدار محسوب نمی‌شوند بلکه بیشتر سرمایه‌گذار تلقی می‌شوند و بر اساس بیزینس پلن و امکان‌سنجی پروژه‌های تصمیم می‌گیرند و این باعث خواهد شد که سود واقعی کسب و توزیع کنند. حتی اگر پروژه‌های با زیان مواجه شود، این باعث خواهد شد که دیگر سپرده‌گذاران به سمت این بانک‌ها سپرده‌های خود را سوق ندهند و در نتیجه بدهی‌های بانکی رتبه این بانک‌ها تنزل کند.



تسهیلات متعلقه بر اساس تقسیم‌بندی جغرافیایی در پایان سال پنجم برای حساب‌های افتتاحی طی سال جاری در شهر تهران، شهرهای بزرگ (کرج، مشهد، تبریز، اصفهان، اهواز، قم، شیراز و کرمانشاه) و سایر شهرها به ترتیب ۱۵۰۰، ۱۱۰۰ و ۸۴۰ میلیون ریال و در پایان سال پانزدهم به ترتیب ۲۵۰۰، ۲۱۰۰ و ۱۸۴۰ میلیون ریال خواهد بود.

گزارش

ده برابری میزان دعاوی

با تصویب قانون تجارت



نوسان: استاد دانشگاه علامه طباطبایی اظهار داشت در روزهای اخیر یک کار پژوهشی منتشر شده که در آن قیمت تمام شده ارزی ۱۰ قلم کالای اساسی وارداتی مردم با قیمت فروش به مصرف‌کننده را مقایسه کرده است. براساس این گزارش قیمتی که مصرف‌کننده برای این کالاها می‌پردازد بین ۵ تا ۱۰ برابر قیمت وارداتی آن است یعنی این چنین میدانی را برای مفت‌خواری و واسطه‌گری ایجاد کرده‌اند.

فرشاد مومنی در نشست هفتگی موسسه دین و اقتصاد با انتقاد از روند تصویب قانون جدید تجارت در مجلس شورای اسلامی گفت: در نهایت خضوع به نمایندگان مجلس عرض می‌کنم، هر لحظه که زودتر روند تصویب بندهای این لایحه را متوقف کنند خسارت وارده به کشور هم کاهش می‌یابد. متأسفانه بنیه تصمیمات گرفته شده در این زمینه جامعه‌میز و نیازمند بازنگری اساسی است و اگر هیات رئیسه این همراهی را نکند، از هیات وزیران درخواست می‌کنیم این لایحه را پس بگیرند. چون با وجود حسن نیت اما به دلیل فقدان بنیه کارشناسی، کشور را به سمت بحران پیش می‌برد.

این کارشناس اقتصادی با انتقاد از روند تصویب قانون جدید تجارت در مجلس شورای اسلامی گفت: در نهایت خضوع به نمایندگان مجلس عرض می‌کنم، هر لحظه که زودتر روند تصویب بندهای این لایحه را متوقف کنند خسارت وارده به کشور هم کاهش می‌یابد. وی افزود: براساس برآوردهای اولیه بنده تا بندهای تصویب شده، میزان دس‌وای ارجاع شده به قوه قضاییه ظرف سه سال ۱۰ برابر میزان موجود خواهد شد و به طرز غیرمتعارفی بستر فساد و ناامن‌سازی فضای کسب و کار است از همین روی خواستار توقف آن هستیم. از نمایندگان توسعه‌گرای مجلس در خواست داریم نگاه ویژه به مواد ۱۴، ۱۵، ۱۶ داشته باشیم و به گونه‌ای نباشد که پس از ۸۰ سال که می‌خواهیم تغییری ایجاد شود، مردم بگویند هزار رحمت به قانون پیشین.

استاد دانشگاه علامه طباطبایی با بیان اینکه هیچ کدام از فشارهای غیرمتعارفی که به تولیدکنندگان تحمیل می‌شود متوقف نشده است، گفت: اخیراً زرم‌بها می‌های شنیده می‌شود که پس از رسوایی در جهش نرخ ارز، تحت عنوان اصلاح الگوی مصرف این بار قیمت بنزین را افزایش دهند. گویی فاجعه‌ای که در دی ماه ۸۹ در اثر این کارها ایجاد شد را فراموش کرده‌اند. در این میان کسانی حرف‌هایی می‌زنند که به عنوان کارشناس از آنها شرم می‌کنم. بطوریکه یکی از زنو کلاسیک‌های وطنی در گزارشی استدلال کرده‌اند چون میزان توان مردم برای تخصیص خوراکی‌های اساسی سقوط کرده است از همین روی پیشنهاد کرده‌اند قیمت بنزین افزایش یابد تا مردم این پیام را بگیرند که منابع را برای بنزین کاهش و به سمت خوراکی‌ها کالیته‌زده کنند. واقعاً اینکه استدلال‌هایی نام علم اقتصاد خجالت‌آور است و جالب آنکه از نسوی کسانی مطرح می‌شود که مطمئناً و ادعاهایشان در مورد صلاحیت‌های کارشناسی گوش‌ه‌اراکر، اما نظر محتواسیاسی‌عم‌انگیز است.



لغو دائمی روادید اتباع عمانی

اعضای هیات دولت در جلسه دیروز با دائمی شدن مقررات لغو روادید یک طرفه برای ورود اتباع عمانی به ایران موافقت کردند. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت، هیات وزیران با پیشنهاد وزارت امور خارجه مبنی بر دائمی شدن مقررات لغو روادید یک طرفه برای ورود اتباع کشور سلطنت عمان، با توجه به پایان مهلت یکساله آن موافقت کرد. دولت این تصمیم را با توجه به فضای دوستانه حاکم بر روابط دو کشور و در جهت اقدام متقابل در خصوص تسهیل ورود اتباع ایرانی به کشور عمان اتخاذ کرد.

03

گزارش

تحويل نخستین محموله ریل ملی



نوسان: مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از تحويل نخستین محموله ریل ملی و ارسال به خطوط آماده ریل گذاری خبر داد و گفت: در صورت آمادگی شرکت ذوب آهن، ما هم برای انعقاد قراردادهای دوم و سوم ریلی که در ساخت خطوط دیگرمان به آن نیاز داریم، آماده هستیم و مشکلی در این زمینه وجود ندارد.

خبرالله خادمی، اظهار کرد: پروژه ریل ملی از چند سال پیش در دستور کار قرار گرفت و مسئولان مختلف روی آن تاکید داشتند.

شرکت ذوب آهن اصفهان با نصب تجهیزات مورد نیاز و سرمایه گذاری مناسب روی آن، سال گذشته به تولید آزمایشی ریل ملی رسید اما این ریل ها از نوع UIC ۶۰E است که برای خطوط فرعی از آن استفاده می شود و در همین راستا درخواست دادیم تا برای خطوط پرت تردد و اصلی ریل مناسب و با استانداردهای بین المللی به ما تحویل دهند.

وی افزود: برای خطوط اصلی و پرت تردد نیاز به ریل های UIC ۶۰E داشتیم، که با همکاری خوب، ذوب آهن موفق به تولید آزمایشی آن شدند.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با اشاره به واردات ریل از کشورهای اتریش، آلمان، هند، ترکیه، بلژیک، سوئد، روسیه و اسپانیا در سنوات گذشته، ادامه داد: در ماه های گذشته آزمایش های مختلف مورد نیاز طبق استانداردهای بین المللی روی این ریل ها انجام شد و سیستم های آزمایشی بسیاری از کشورهای مختلف برای انجام این تست ها خریداری شد. وی درباره قرارداد ریل ملی که با شرکت ذوب آهن منعقد شده و قراردادهای آتی در دستور کار اظهار کرد: قرارداد اولیه ما با شرکت ذوب آهن ۱۵ هزار تن به ارزش ۱۰۳ میلیارد تومان بود که امروز به عنوان نخستین محموله حدود ۲۷۰۰ تن آن تولید و تحويل شد. البته امیدواریم همیشه ریل ملی را برای کشور داشته باشیم و در همین راستا نیز مشتاق هستیم تا برای خطوط ریلی دیگر نیز با ذوب آهنی ها قرارداد امضاء کنیم که برای خطوط میانه به اردبیل، ادامه مسیر یزد به اقلید و چابهار به زاهدان آماده انعقاد قراردادهای دوم و سوم با ذوب آهن هستیم.



هوای دانش آموزان را داشته باشیم

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: صنعت این فرصت را دارد که جهش بلندی برای ظرفیت های تولیدی داشته باشد و اشتغال را رونق دهد. زهرا سعیدی با اشاره به تصویب قانون برون بپذیری در قانون ششم توسعه، گفت: با این وجود از استان های همچون مهندس متخصص می پذیریم، درحالی که اولویت باید پذیرش نیروهای بومی باشد. وی با اشاره به گرانی لوازم التحریر در سال تحصیلی جاری، افزود: هوای دانش آموزان را باید داشته باشیم، چرا که برخی حتی نمی توانند یک دفترچه ساده خرید کنند.

04

گشتی در یک روستای ۱۱۰۰ ساله که دومین بنای خشتی ایران است؛

فرصتی برای بوم گردی

قورتان؛ روستایی که همه اهالی آن تحت پوشش کمیته امداد هستند



می خواهید بدانید ایرانیان هزار و ۱۰۰ سال پیش، در زمان دیالمه یا حکومت شیبعی آل بویه چگونه زندگی می کردند؟ راه زیادی پیش رو ندارید؛ قلعه «قورتان» اصفهان در ۴۵ کیلومتری تالاب گاوخونی که به تنها قلعه زنده و مسکونی ایران و به اعتقاد برخی قدیمی ترین روستای درون قلعه جهان شهرت دارد، دست نخورده و یکر از همان دوران بازمانده و زندگی هنوز به همان سبک و سیاق در آن جریان دارد. ۱۱۰ کیلومتر به سمت شرق اصفهان که برآیند و از کیوتز خانه های «آزبه» که مثل برج های نگهبانی در دل بیابان سرسبز آورده اند، بگذرید، نرسیده به «روزنه» در نقطه پایانی زاینده رود، دیوار بلند قلعه قورتان را می بینید با ۱۴ برج نگهبانی که تازه و تمیز از هزاره قبل باقی مانده است.

برج ها از زمین تا کنگره ۱۲ متر است. این ارگ دارای ۲ دروازه شمالی و جنوبی است. روزهای محرم حتماً آیین عزاداری «ار خاک» قورتان به گوشان خورده است. در این آیین سادات که باشال سبزی دور کمرشان پیشاپیش بر می آیند، به عزاداران اشاره می کنند که زانو بزنند و گاه را همچون خاک بر سر بزنند. سادات قورتان را در روزهای عادی هم می شود با همان شال سبز و کلاه سبز در کوچه پس کوچهای گاهگلی روستا دید. کوچهای با دهای گرم بیابانی زیر طاقی هایش خنک می شوند.

قورتان روستای سالمندان است

قلعه قورتان سال ۸۷ به ثبت ملی رسید اما میراث فرهنگی تاکنون کار چشمگیر و مستمری برای بازسازی و مرمت قلعه انجام نداده است و هر جا هم خانه های با برج و بارویی تعمیر شده عمدتاً کار خود اهالی بوده است که البته چند سالی است به دلیل تنگدستی تنها تماشاگر بوده اند. قلعه خورده ماند.

قورتان روستای سالمندان است و اگر جوانی هم در قلعه مانده باشد، هر صبح باید خود را به شهرک صنعتی هرنند یا کوهپایه برساند و مشغول کار شود. شهرک صنعتی هرنند ۲۰ کیلومتر و کوهپایه ۲۰ کیلومتر با قورتان فاصله دارد و امکان کار در این دو شهرک که البته شانس نیست که نصیب همه جوانان مانده در قورتان شد می باشد.

غلامرضا عباسی دهیار روستا می گوید: «بافت قدیم قورتان ۳۳ هزار متر مربع است که باخشت و گل درست شده در واقع بعد از ارگ بم اینجا بزرگترین بنای خشتی ایران است و نگهداری و مرمت آن هم توسط خود اهالی انجام می شود. ارتفاع صحرایاز زمین تا کنگره ۹ متر و ارتفاع

گزارش

راهبردهای تنظیم بازار داخلی بررسی شد؛

صدای پای رشد واردات



نوسان: صدای پای افزایش واردات به کشور شنیده می شود. این خلاصه بررسی هایی است که در این گزارش می خوانید، اما این افزایش واردات که برخی ها برای نیمه دوم سال جاری و سال آینده پیش بینی می کنند در چه حوزه هایی است و آیا تولید کنندگان داخلی در شرایط کنونی می توانند همه نیاز کشور را تأمین کنند؟

زمانی که از نیمه دوم سال ۹۷، تحریم ها شدت گرفت، برخی کارشناسان این گونه پیش بینی می کردند که واردات قفل می شود. اما نگاه بعد از مدتی که عملاً کشور وارد نیمه دوم سال جاری می شود واردات افزایش خواهد یافت. چرا که در کوتاه مدت، دولت جلوی واردات کالاها را با اهداف جلوگیری از خروج ارز گرفت تا کشور با کمبود منابع ارزی مواجه نشود. دلیل دیگر، حمایت از تولید کنندگان داخلی برای افزایش سهم آنها از بازار داخل بود. در همین حال، افزایش نرخ ارز هم هزینه واردات کالا به کشور را افزایش داده و این خود فرصتی را برای تولید کنندگان داخلی فراهم کرد تا نسبت به افزایش تولید داخلی برنامه ریزی کنند. بتدریج با اجرای سیاست های یاد شده، میزان واردات کالا به کشور بویژه کالاهای غیر اساسی کاهش یافت، نمای فعلی اقتصاد کشور هم افزایش واردات را نشان نمی دهد و چه بسا این روزها دولت به سمت افزایش صادرات در حال حرکت است. البته دلایل دیگر، کاهش میزان واردات از جمله زمانبر شدن ثبت سفارش کالا و موارد دیگر نیز وجود دارد، که برخی از سیگنال ها عدم تخصیص ارز، نبود چشم انداز قیمت تمام شده و سایر موارد نیز وجود دارد. اما مسأله واردات در خصوص کالاهای اساسی که مشمول نرخ خرید تضمینی شرایط و چشم انداز دیگری دارد، این مسیر در مورد کالاهای لوکس نیست، بلکه کالاهای اساسی را شامل می شود که احتمال واردات برخی از آنها وجود دارد.

اینک واردات ۱۶۵۰ قلم کالا به کشور ممنوع شده است. این کالاهای دو بخش طبقه بندی شدند، یکی اینکه به اندازه مورد نیاز کشور تولید داخلی وجود دارد دیگری کالاهای غیر ضروری یا حتی لوکس است. در این گزارش فراغ از بحث کالاهای غیر ضروری می خواهیم، به تولیدات داخلی بپردازیم که برخی از آنها در لیست خرید تضمینی دولت است. هر زمان که خرید تضمینی کالاهای اساسی با اعلام قیمت خرید تضمینی آغاز می شود، دولت در دوره ای قیمت گذاری قرار می گیرد. یعنی اگر دولت نرخ خرید تضمینی را به نفع کشور از قیمت گذاری کند، مصرف کننده نهایی با گرانی آن کالا مواجه می شود. دولت قیمت گذاری برخی محصولات کشاورزی یا بازرگانه را به دلیل خاص حرکت کند تا در خود کالاهای های شکننده، تولید سریع صورت می گیرد و باز طرفی نرخ تورم مصرفی کالاهای کشاورزی افزایش پیدا کند. حال بنظر می رسد که اکنون خود کالایی در برخی محصولات کشاورزی با موقعیت شکننده رو به و است. چرا که در صورت اعلام قیمت خرید تضمینی پایین تر از سطح مورد نظر کشاورزان، احتمالاً شماری از آنها اقدام به کاشت محصولات راهبردی نکرده و الگوی کشت سالانه برهم می خورد. با اینکه همانند تجربه گندم، برخی از آنها محصولاتشان را به دلالتان به جای دولت می فروشند که در نهایت در صورت کسری محصولات، دولت مجبوره واردات می شود این پیش بینی است که توجه به افزایش نرخ تورم، در طول سالیان متعادی رخ داده است. اما روایت بخش خصوصی چیست؟

کفه ترازو به نفع واردات

علی شریعتی مقدم رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع وابسته اتاق ایران درباره اینکه آیا در محصولات کشاورزی به سمت واردات حرکت خواهیم کرد؟ گفت: در سیاست های کلان همواره کفه ترازو به نفع واردات بوده است، البته در طول سالیان مختلف بر این امر تاکید شده که با صادرات غیر نفتی از درآمدهای نفتی فاصله بگیریم، ولی رسیدن به صادرات غیر نفتی زمانی است که تولید آن کالا توجه اقتصادی داشته باشد. یعنی باید سراغ کالاهایی برویم که صادرات آن مزیت داشته باشیم.

تولید داخل چه ویژگی های دارد؟

وی ادامه داد: یک نکته در مورد خود کالایی برخی محصولات باید مورد توجه قرار داد، در محصولاتی که ما صادر بر خود کالایی داریم، مصرف آب آن محصول چقدر است؟ از طرفی در کدام کالاهای در بحث قیمت گذاری نوسان داریم یا قیمت تمام شده کدام محصول گران تمام می شود؟ قیمت کالای تولید داخل چقدر با مشابه خارجی آن تفاوت دارد؟ اگر در محصولات تولیدی این ویژگی ها باشد خود کالایی در آن نمی تواند اثر بخش و ادامه دار باشد. از طرفی در کالاهایی که اکنون واردات آن کاهش یافته، باید به سمت تولید پایدار حرکت کرد.

راهکارهای عملیاتی

شریعتی مقدم درباره اینکه دولت در دوره ای نرخ خرید تضمینی چه سیاستی را باید دنبال کند، گفت: اولین نکته این است که دولت به نحوی عمل کند که کشاورزان و تولید کنندگان اطمینان از حمایت داشته باشند. از طرفی کشاورزان از یکسال قبل بدانند که نرخ تضمینی محصولاتشان چقدر است، اگر قیمت خوبی کشاورزان به سمت استعمار تولیدات خود می روند.

اجرای شهرک های صنعتی مشترک با کشورهای همسایه

نوسان: رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت طرح ملی تولید پوشاک از سال گذشته در دستور کار بوده و ۵ استان به عنوان پایلوت طرح را عملیاتی کرده اند. وی اضافه کرد: در همین راستا دو استان سیستان و بلوچستان و کردستان نیز برای اجرای طرح به استان های مزبور اضافه خواهند شد. رحمانی بیان کرد: اجرای شهرک های صنعتی مشترک با کشورهای همسایه جزو سیاست های وزارت صمت است و در این خصوص اقدامات و تفاهاتی با برخی کشورها انجام گرفته و ضرورت دارد این موضوع در سیستان و بلوچستان هم به طور جد دنبال شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: خوشبختانه امروز یک ثبات نسبی در بازار کشور ایجاد شده و با رشد انجام گرفته از ۱۰۰ قلم کالای ضروری مورد نیاز مردم روند قیمت اکثر کالاها کاهش یافته است.

شکل واگذاری شرکت های دولتی تغییر می کند

نوسان: فرهاد دژپسند، وزیر اقتصاد گفت: سعی می کنیم در حیات واگذاری روش های واگذاری و قیمت گذاری را متنوع کنیم و از روش های مثل واگذاری مدیریت و اجاره به شرط تملیک استفاده شود. وی تاکید کرد: روش های واگذاری و قیمت گذاری در روند خصوصی سازی را باید اصلاح کنیم. وی افزود: مراحل واگذاری منطبق بر قوانین و مقررات انجام شده است. وی گفت: قانون جدیدی که چند ماه قبل ابلاغ شد برای خریداران سهام راهبردی علاوه بر اهلیت مالی باید اهلیت فنی و تخصصی نیز سنجیده شود که این قانون پیش از این وجود نداشت. وی با بیان اینکه امسال ۶ پایلوتگاه و سهام بیمه البرز به عنوان سهام دولتی در بورس عرضه شد، گفت: هدف از واگذاری ها، تأمین مالی دولت نیست بلکه ضرورت اجتناب ناپذیر برای نجات اقتصاد کشور از دولتی بودن است.

دولتی ها قوانین سختی برای صنعت گذاشتند

نوسان: نماینده مردم اصفهان در مجلس گفت: دولتی ها از ترس اختلاس قوانین سختی را برای بخش صنعت می گذارند که کار ساز هم نبوده است. حیدرعلی عابدی در بیست و چهارمین آیین تجلیل از واحدهای نمونه صنعت و معدن استان اصفهان، اظهار کرد: حضور این جمع نشانگر مشکلات متعدد بخش صنعت است، البته افراد می توانند کشور را از فساد تحریم ها نجات دهند. وی افزود: مقوله پاسخگویی در کشور باید نهادینه شود تا مسئولان پاسخگوی تمام اقشار باشند. دولتی ها از ترس اختلاس قوانین سختی را برای بخش صنعت می گذارند که کار ساز هم نبوده است. عابدی ادامه داد: وزارت صنعت باید با قوه قضاییه جلسه ای برگزار کند و یک راه حل پیدا کنند تا با فاصله یک کارخانه تولیدی تعطیل نشود.

تفاهم نامه تأمین ریل ملی امضا شد

نوسان: تفاهم نامه تأمین ریل قطارهای شهری و بین شهری و نخستین محموله تولید ریل قطارهای پرسرعت تولید ذوب آهن اصفهان به شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با حضور وزاری صنعت و راه و شهرسازی امضا شد. به گزارش اقتصاد بازار با حضور رحمانی وزیر صنعت و اسلامی وزیر راه و شهرسازی به صورت رسمی نخستین محموله ریل قطارهای پرسرعت تولید ذوب آهن اصفهان به شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور تحویل داده شد. از مزایای ریل ملی تولید ذوب آهن اصفهان، تأمین نیاز کشور به ریل های راه آهن و مترو، قطع وابستگی به واردات، رونق تولید و حمایت از کالای داخلی، ایجاد اشتغال و کاهش قابل توجه خروج ارز از کشور است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: مجید محققیان
 زیر نظر شورای سردبیری
 صفحه آرایی: نوسان
 چاپ: آینده

آدرس: اصفهان، خیابان دانشگاه کوجه شماره ۵
 ساختمان مرکز آموزش بازرگانی
 صندوق پستی: ۸۱۵۸۹۸۱۸۶۵
 تلفن: ۰۳۱-۳۲۶۱۷۸۵۹
 توزیع: آرمان پخش

پیامبر اکرم (ص)

هرکس آپرووی مؤمنی را حفظ کند، بدون تردید بهشت بر او واجب شود.

شماره
 نود و هشت



اقتصاددان

آیا نقدینگی سرگردان قابل هدایت است؟

مسئلی برای سیلاب نقدینگی



سیاستمداران ایرانی هر وقت می خواهند یک راه حل ظاهرًا معقول و آسان ولی در واقع سهل و ممتنع برای مشکلات اقتصادی پیشنهاد کنند سراغ «هدایت نقدینگی سرگردان» به سمت «تولید» می روند. هر زمانی که تورم مسأله اقتصادی کشور باشد، می خواهند از این هدایت برای «جذب و دفن» نقدینگی استفاده کنند و هر زمان که مسأله رکود مطرح است، می خواهند با آن «رونق و اشتغال» ایجاد کنند. در این یادداشت کوتاه استدلال می کنیم که چنین تصویری ناشی از درک غلط از تعریف و مفهوم نقدینگی در اقتصاد کلان و نظام بانکی و به تبع آن توهم مدیریت و هدایت نقدینگی سرگردان است.

سوء فهم در مفهوم نقدینگی

هر بار که آمار نقدینگی اعلام می شود خیلی ها را به این تصور می اندازد که «حالا که کشور ما این قدر پول دارد چرا آن را صرف رونق و فعالیت نکنیم؟». سوء فهم اول در این جا این است که گویی نقدینگی چیزی مثل طلا و نقره و پول نقد در صندوق بانک ها است که فعلا در حال خاک خوردن است یا در زیربالی و تشک مردم در سرگردانی مانده است و می توان با یک مدیریت صحیح با استفاده از آن دست به سرمایه گذاری زد، صدها پروژه اقتصادی راه انداخت و رشد اقتصادی بالا را محقق کرده و میلیون ها فرصت شغلی ایجاد کرد. تمام این موارد صرفا یک توهم است. نقدینگی - یا به اصطلاح اقتصاددانان پول و شبه پول M2 - به مجموع اسکناس و مسکوک در دست مردم سپرده های جاری و سپرده های پس انداز بخش خصوصی نزد بانکها گفته می شود. در کشور ما - مثل اکثر اقتصادهای دیگر - سپه اسکناس و مسکوک از این رقم بسیار کوچک (حدود ده درصد) است و عامل اصلی ساندز نقدینگی «وام های» که قبلا به افراد پرداخت شده و جایی استفاده شده است. پس نقدینگی نه به معنای پول نقد است و نه یک دارایی و منبع اقتصادی واقعی است!

برای تقریب به ذهن مثال می زنیم: فرض کنید خانم الف از طریق فروش دارایی اش مبلغ ۱۰۰ دلار تهیه کرده و آن را برای کاری (مثلا یک سفر کاری) در اختیار همسرش قرار داده است و در عوض این وام یک رسید دریافت کرده است. اکنون بخشی از دارایی خانم الف رسید ۱۰۰ دلاری او از همسرش است (همان طور که بخشی از دارایی یک خانواده ممکن است رسید طلب آنان از دولت در قالب اوراق مشارکت یا قرضه باشد). حالا آیا این خانواده می توانند این صد دلار دارایی خانم الف را دوباره در امر مناسبی سرمایه گذاری کنند؟ پاسخ منفی است، صد دلار روی کاغذ، طلب خانم الف از همسرش است، اما این طلب به معنای ۱۰۰ دلار نقد یا منبع مالی آزاد نیست و نمی تواند دوباره هزینه شود! مفهوم نقدینگی در اقتصاد کلان عینا و دقیقا مشابه این طلب است، نقدینگی: مجموع طلب ثبت شده سپرده گذاران بانکی از وام گیرندگان و سایر بدهکاران بانکی است. این طلب در دفاتر و رایانه ها در بانک ثبت شده است و در جایی دیگر وجود ندارد!

سرمایه گذاری حقیقی

عامل رشد و رونق

عامل واقعی که در اقتصاد باعث رشد و رونق می شود «سرمایه گذاری حقیقی» است و سرمایه گذاری از «هوا» - یا اعداد روی دفاتر بانکها - خلق نمی شود. سرمایه گذاری چیست؟ برای تقریب ذهن فکر کنید همه ما کشاورز هستیم و هر سال مقداری گندم تولید می کنیم. بخشی از این گندم را می خوریم (صرف و بخشی را به عنوان دانه (سرمایه گذاری) برای کشت سال بعد کنار می گذاریم. کاری که بانکها می کنند این است که به خانم الف که زمین دارد ولی الان گندم اضافه ندارد وامی می کنند که به کمک اعتبار بانکی از آقای ب که دانه گندم اضافه دارد ولی زمین ندارد، گندم قرض بگیرد و امسال بکار د و سال بعد با بهره پس بدهد. دست آخر کل دانه گندمی که در اقتصاد کاشته می شود، نه می تواند از میزان گندمهای موجود بیش تر شود و نه با وام های بانکی چندان زیاد می شود. ممکن است در این اقتصاد، که مثلا کلا صد دانه گندم برای کاشت دارد (پس انداز حقیقی در کلان)، معادل هزاران هزار دانه گندم «نقدینگی» در جریان باشد چون دهها کشاورز و کارگر مختلف بابت فعالیت های مختلف وام گرفته اند و دفتر مختلف بانک را تغییر داده اند و جمع این وام ها عدد خیلی بزرگی است، ولی دست آخر گندم قابل کشت ما محدود به آن صد دانه گندم (پس انداز شده جهت کشت) خواهد بود! اعتبارات بانکی فقط عامل تسهیل و رونق کاری این مبادلات بین افراد مختلف بوده و نمی تواند تبدیل به «دانه گندم» جدید شود. (نامه دارد)

جمع بندی

چیزی که به صورت نادقیق به آن «نقدینگی سرگردان» (Hot Money) می گویند مثل یک سیلاب است که اگر ظرفیت جذب آن در خاک (بازار دارایی های کشور) نباشد، هر جا بخورد خرابی می بار می آورد. ولی نمی توان آن را کانال کشی کرده و برای «آبیاری» مزارع استفاده کرد! سیلاب راه خود را پیدا می کند و فقط ممکن است از یک دره به دره دیگر برود و عامل هدایت بین دره ها هم جزییات این دره ها است. یعنی جهت علینت از سمت «هدایت نقدینگی» به «تولید» نیست، بل که اعتباراتی که صرف سرمایه گذاری در یک بازار (مسکن، سهام، تولید، ارز) شده است می تواند بازپس داده شده و معطوف به بازار دیگری شده و اعداد «اسمی» را در آن بازار متورم سازد. با این تعبیر تنها کاری که گاهی می شود برای هدایت نقدینگی سرگردان کرد این است که مسیلبی بسازیم که این سیلاب موقتا در آن تخلیه شود (مثلا بازار سهام) و کمترین خرابی را در قیمت های اسمی سایر دارایی ها (مثل ارز یا مسکن) به بار بیاورد. دست آخر اثر نقدینگی روی بازارهای دارایی «اسمی» خواهد بود و اثرات «حقیقی» آن بسیار جای اما و اگر دارد. خلاصه این که اشتغال و تولید تابع این سیلاب نیست و فقط تابع تعداد گندمها (پس انداز کل) و زحمت کشاورزان (سرمایه انسانی) و بازده زمینها (فناوری) است.

جامعه

متوسط درآمد خانوارهای ایرانی

بر اساس نتایج طرح های آمارگیری هزینه و درآمد خانوارهای شهری و روستایی سال ۱۳۹۷ هر خانوار شهری در کل سال به طور متوسط ۴۲ میلیون و ۴۹۱ هزار تومان درآمد و ۳۹ میلیون و ۳۳۳ هزار تومان هزینه داشته که معادل متوسط ماهانه یک درآمد و ۳ میلیون و ۲۷۷ هزار تومان هزینه می باشد. هر خانوار روستایی نیز در سال مزبور ۲۳ میلیون و ۳۱۱ هزار تومان درآمد و ۲۱ میلیون و ۴۴۷ هزار تومان هزینه داشته که معادل متوسط ماهانه یک درآمد و ۱ میلیون و ۶۸ هزار تومان و هر خانوار روستایی یک میلیون و ۸۶۴ هزار تومان بیشتر از هزینه سالانه اش درآمد داشته است که معادل متوسط ماهانه ۳۴۷ هزار و ۳۰۰ تومان و ۱۵۵ هزار و ۴۰۰ تومان به ترتیب برای هر خانوار شهری و روستایی بوده است. لازم به ذکر است ماهه التفاوت درآمد و هزینه خانوار لزوماً به معنی پس انداز خانوار نیست. بطور ساده



دکتر جمشید بنوری کارشناس برنامه ریزی و اقتصاد

نگاره

اختلاس، به همین خوشمزگی!



احسان گنجی



راهبرد

ریشه کنی فقر با محوریت راه های سیاه



میشم هاشم خانی

آیامی توایم ظرف ۳ ماه «فقر مطلق» را در کشور به صفر برسانیم؟ حتی در لوج تحریم خارجی و رکود اقتصاد داخلی، می توان قاطعانه گفت که پاسخ این سوال مثبت است. چگونه؟ کافیست با درایت و قاطعیت کافی، حجم عظیم یارانه سیاه را به یارانه سپید تبدیل کنیم. مواردی که آنها را «یارانه سیاه» می نامیم، طیف وسیعی از یارانه های تخریب گر «عدالت»، تخریب گر «شفافیت» و تخریب گر «قابلیت سالم اقتصادی» را شامل می شوند؛ از توزیع هنگفت دلار دولتی بین واردکنندگان نوزحشی و مسافران خارجی گرفته تا ارائه حجم عظیمی از یارانه به سوخت هواپیما.

یارانه های سیاه، ۴ ویژگی دارند: اول، معمولا از طرف گروه های فشار مختلف به پنهان های مانند فقر زدایی یا کنترل تورم یا حمایت از تولید ملی بر دولت تحمیل می شوند. دوم، سهم محروم ترین اقشار از ثروت های خدادادی کشور را شناسا کاهش می دهند. سوم، رقابت بین تولیدکنندگان بر سر دلاریان از مشتریان به وسیله بهبود قیمت و کیفیت کالاها را، به رقابت بر سر دلربایی از مقامات حاکمیتی برای دریافت انواع رانت دولتی منحرف می کنند، و چهارم، پتانسیل انواع فساد را با حجم کردن «فضاهای طلایی» بالا می برند. بنابراین برنامهای فقر زدایی با محوریت ریشه کنی یارانه های سیاه و تبدیل آنها به یارانه های سپید، شامل مواردی از این دست خواهد بود: اول بر برنامه «دلار همگانی» بجای اینکه هر سال حجم عظیمی از یارانه سیاه را در قالب «دلار دولتی» بین واردکنندگان توزیع کنیم و میان مسافران خارجی (سیاحتی یا بازرگانی) بدل و بخشش کنیم، سهمیه مسوولی از دلار دولتی را در اختیار همه ایرانیان قرار دهیم.

دوم برنامه «بازین همگانی» بجای اینکه هر سال حجم عظیمی از یارانه سیاه را در قالب بنزین و گازوئیل ارزان توزیع کنیم که سهم عمده آن به خانوارهای ثروتمند مالک چندین خودرو و نیز قاچاقچیان بنزین می رسد، سهمیه مسوولی از بنزین و گازوئیل ارزان را در اختیار همه ایرانیان قرار دهیم. سوم برنامه «وام همگانی» بجای اینکه هر سال بودجه هنگفتی را برای ارائه یارانه سیاه در قالب توزیع وام های بدون بهره ای اختصاص دهیم، سهمیه مسوولی از وام کم بهره را در اختیار همه ایرانیان قرار دهیم. هر یک از شهرندان که وثیقه قابل قبول بانکی ارائه کردند، بتوانند مستقیما از این وام استفاده کنند و هر فردی سهمیه که وثیقه بانکی نداشت، بتواند سهمیه وام کم بهره خود را بفروشد یا حتی آن سهمیه را به کار آفرینی ببخشد که تضمین می کند شغل یکساله در اختیار او قرار دهد. هر کدام از این برنامه ها دلار همگانی، بنزین همگانی و وام همگانی می توانند اسکلت برنامه ای ملی برای ریشه کنی «فقر مطلق» بوده و این هدف ارزشمند را از مسیر ریشه کنی «یارانه های سیاه» و تبدیل آنها به «یارانه های سپید» را محقق کند.

انتخاب

درسی از مهاجرت «علیرضا فغانی»

کشور دیگر سوگند وفاداری می خوانند و شهروندی می گیرند، فغانی چرا نرود و نگیرد؟ اتفاقا انسان صریح الحجه ای است که خیلی از این اداها در نیابردناست. وقتی مجری از او پرسید که فکر می کنی بروی دل مردم برایت تنگ می شود و چه می گویند؟ دوبار گفت: «می گویند به چهنم! در راهم پشت سرت بیند!» با همان صراحتی که خیلی اوقات به جاه طلبی و غرور و ترجمه شده حرف زدورفت استرالی!

قصدموعظه ندارم، چندباری موقعیترفتن داشتیم و فرتم، علیرغم همه لحظه های تلخی که بعد از آن تجربه کردم، بشیمان نیستیم. کسانی البته هستند که دوست دارند آدم را «بیشیمان کنند» اما «چراغم در همین خانه می سوزد». اما این رفتن را در جدی بگیرید. این روزها هر کس می تواند می رود، بسیاری از آنها که نمی روند هم ما ندان انتخاب ناگزیرشان است!



مطالعه

چرا کتاب خواندن برای مغز شما بسیار مهم است؟

خواندن، مغز را به کار سخت تر و بهتر ترغیب می کند. ماریان گرگ، مدیر مرکز UCLA می گوید: «خواندن به شما یک دکمه مکت برای درک و بینش می دهد. به طور کلی با زبان شفاهی - وقتی فیلم تماشا می کنید یا به نوار گوش می دهید - مکت نمی کنید.» یک مطالعه کوچک در دانشگاه نشان داد که برخی از این مزایا به مدت پنج روز ادامه داشته است. گرگوری برن، مدیر مرکز عصب شناسی در اموری می گوید: «ما کتاب خواندن را یک فعالیت سایه می دانیم. تقریبا حافظه مانند عضله در هنگام کتاب خواندن